



Haalt Är Aen an Oueren op! Ouvrez grand les yeux et les oreilles!
Halten Sie Ihre Augen und Ohren offen! Keep your eyes and ears open!



Mise en service de cinq nouvelles stations de tramway jusqu'à la Cloche d'Or

*Scillas
Howald Gare
Lycée Vauban
Waassertuerm
Stadion*

Luxembourg, le 7 juillet 2024 – Ce dimanche, Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg, et Patrick Goldschmidt, échevin responsable en matière de mobilité, ensemble avec les responsables de la commune de Hesperange et les responsables de Luxtram et leurs invité*és, ont inauguré un nouveau tronçon de tramway entre Lycée Bouneweg et Stadion, le nouveau terminus de la ligne. La ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Yuriko Backes, obligée d'assurer ses fonctions à distance, a adressé un message par vidéo à tou*tes les invité*es lors des discours officiels qui se sont déroulés au Stade de Luxembourg.

Cette extension du tramway constitue une étape importante avec cinq nouvelles stations de tram dont deux pôles d'échange importants « Howald Gare » avec le train et les bus et « Stadion » avec les bus et les voitures.

Le nouveau tronçon de tramway a été mis en œuvre en étroite coordination avec l'Administration des ponts et chaussées, maître d'ouvrage des nouvelles infrastructures routières en cours de construction.

Lancée en septembre 2022, la construction de ce nouveau tronçon a été réalisée en deux étapes :

- Le tronçon « Lycée Vauban » - « Stadion » avec l'attribution d'un marché conception-réalisation au groupement momentané conjoint SOCOM & SOPINOR & FRATEUR DE POURCQ & PAUL WURTH GEPROLUX & LUXPLAN & TECNA & TRACTEBEL dont la mission a porté à la fois sur les études et l'exécution des travaux de construction du tram qui comprennent la plateforme du tram, les stations et l'ensemble des équipements afférents.
- Le tronçon « Lycée Bouneweg » - « Lycée Vauban » a fait l'objet d'un marché de maîtrise d'œuvre confié au groupement momentané conjoint INGEROP & SGI Ingénierie Luxembourg et de deux marchés de réalisation attribués à l'Association momentanée COLAS RAIL & TRALUX & KARP KNEIP pour la réalisation de l'infrastructure ferroviaire; à COLAS RAIL pour les courants forts et SOCOM pour les courants faibles.



Grâce à l'engagement et la mobilisation de tous les acteurs*rices, l'objectif de la mise en service a pu être respecté.

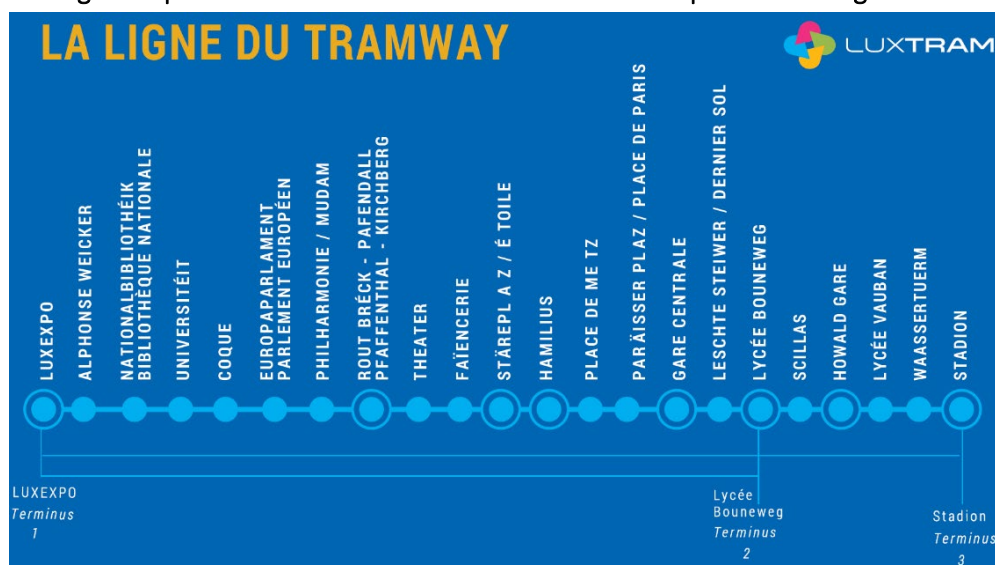
Une attention particulière a été portée à une intégration urbaine de qualité. La mise en œuvre de ce nouveau tronçon se fait dans la continuité des aménagements du centre-ville avec une partie végétalisée importante de la plateforme qui enrichit le patrimoine végétal.

Sur ce tracé, après son départ de la station « Lycée Bouneweg », le tram longe la rue d'Orchimont, puis le Rangwee avant de bifurquer sur la rue des Scillas où les voyageurs*euses peuvent monter à bord à la nouvelle station « Scillas ». À hauteur de la rue des Bruyères, le tram traverse la rue des Scillas et se dirige ensuite vers le nouveau pôle d'échange « Howald Gare » puis s'arrête à la station « Lycée Vauban » avant d'emprunter le boulevard de Kockelscheuer, de desservir la station « Waassertuerm » et d'atteindre le nouveau terminus « Stadion » à proximité du Stade de Luxembourg qui lui a conféré son nom.

*« Ça y est, le tram est enfin arrivé au stade. Un nouveau chapitre de la mobilité moderne s'ouvre dans notre pays. Le tramway est un grand succès pour notre pays. 100.000 personnes sont transportées chaque jour. L'ouverture d'aujourd'hui marque une étape intermédiaire importante dans l'extension de notre réseau. En 2035, le tramway transportera jusqu'à 300.000 personnes par jour. Grâce à l'engagement et la mobilisation de tous*tes les acteurs*ices, l'objectif de la mise en service a pu être respecté, tant au niveau du planning que du budget », a commenté la ministre Yuriko Backes.*

Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg, se réjouit : « L'arrivée du tram au Stade de Luxembourg marque un cap important dans la mise en œuvre de la ligne de tramway à Luxembourg-ville. Désormais, le tram poursuit sa course vers le sud de la capitale pour desservir le quartier Gasperich et plus particulièrement le ban de Gasperich avec sa forte concentration de bureaux et d'immeubles résidentiels, ses établissements scolaires et commerciaux et son magnifique parc de 16,6 ha. Je suis convaincue que cette extension développera davantage la qualité de vie de tous ceux qui habitent le quartier et de ceux qui souhaitent s'y rendre, sans oublier les navetteurs en provenance du sud du pays qui pourront profiter du nouveau pôle d'échange « Stadion » dès lors entièrement opérationnel. »

Une ligne de plus de 12 km desservant 22 stations dont 8 pôles d'échange



À partir du 7 juillet, les trams partiront du

terminus « Luxexpo » et circuleront respectivement jusqu'au nouveau terminus « Stadion » ou jusqu'au pôle d'échanges « Lycée Bouneweg ».

- Sur le nouveau tronçon « Lycée Bouneweg » - « Stadion », la fréquence sera de 8 minutes en journée. Dans un premier temps, le tram circule sur une voie unique entre les stations « Scillas » et « Howald Gare ». D'ici deux ans, la construction de la deuxième voie permettra d'augmenter la fréquence.
- Sur le tronçon « Luxexpo » - « Lycée Bouneweg », la fréquence sera de 3,5 à 4 minutes en journée.

NOUVEAUX HORAIRES ET CADENCES : Le tram circule tous les jours de la semaine, du lundi au dimanche.

DU LUNDI AU VENDREDI:

TRONÇON LUXEXPO – STADION :

Luxexpo : premier départ: 04H25 ; dernier départ : 00H15

Fréquence de 15' min jusqu'à 04H45, ensuite 8' en journée jusqu'à 21H00, 10' jusqu'à 23H00 et 15' jusqu'à la fin du service.

TRONÇON STADION – LUXEXPO:

Stadion : premier départ: 04H30 ; dernier départ : 00H27

Fréquence de 15' min jusqu'à 05H25, ensuite 8' en journée jusqu'à 21H00, 10' jusqu'à 23H30 et 15' jusqu'à la fin du service.

TRONÇON LUXEXPO – LYCEE BOUNEWEG:

Luxexpo : premier départ: 05H39 ; dernier départ : 19H54

Fréquence de 8' min jusqu'à 07H00, ensuite 7' jusqu'à 09H00 et ensuite en journée 8' jusqu'à la fin du service.

TRONÇON LYCEE BOUNEWEG – LUXEXPO :

Lycée Bouneweg: premier départ: 06H12 ; dernier départ : 20H27

Fréquence de 8' min jusqu'à 07H30, ensuite 7' jusqu'à 10H00 et ensuite 8' en journée jusqu'à la fin du service.



LE SAMEDI

TRONÇON LUXEXPO – STADION :

Luxexpo : premier départ: 04H25 ; dernier départ : 00H15

Fréquence de 15' jusqu'à 08H00, ensuite 10' jusqu'à 10H00, 8' jusqu'à 11H20 et ensuite jusqu'à 20H00, une fréquence variable de 5' et 10', ensuite 8' jusqu'à 20H40, puis 10' jusqu'à 23H00, et ensuite 15' jusqu'à la fin du service.

TRONÇON STADION – LUXEXPO:

Stadion : premier départ: 04H30 ; dernier départ ; 00H27

Fréquence de 15' jusqu'à 08H30, ensuite 10' jusqu'à 11H00, 8' jusqu'à midi et ensuite jusqu'à 20H30, une fréquence variable de 5' et 10', ensuite 8' jusqu'à 22H00, puis 10' jusqu'à 23H15, et ensuite 15' jusqu'à la fin du service.

TRONÇON LUXEXPO – LYCEE BOUNEWEG:

Luxexpo : premier départ: 11H25 ; dernier départ : 19H55

Fréquence : 15'.

TRONÇON LYCEE BOUNEWEG – LUXEXPO :

Lycée Bouneweg : premier départ: 06H12 ; dernier départ ; 20H37

Fréquence : 15'.

LE DIMANCHE ET LES JOURS FERIES

TRONÇON LUXEXPO – STADION :

Luxexpo : premier départ: 05H00 ; dernier départ : 00H15

Fréquence de 15' jusqu'à 09H30, ensuite 10' jusqu'à midi et ensuite 8' jusqu'à 19H00, puis 10' jusqu'à 21H15 et ensuite 15' jusqu'à la fin du service.

TRONÇON STADION – LUXEXPO:

Stadion : premier départ: 05H12 ; dernier départ : 00H27

Fréquence de 15' jusqu'à 10H00, ensuite 10' jusqu'à 12H30, et 8' jusqu'à 20H00, puis 10' jusqu'à 22H00 et ensuite 15' jusqu'à la fin du service.

CHANGEMENT AU NIVEAU DE LA DIRECTION GENERALE DE LUXTRAM :

Au-delà de l'ouverture d'un nouveau tronçon, c'est aussi un moment important pour l'équipe Luxtram qui compte actuellement 185 personnes.

Après une décennie à la tête de Luxtram, André von der Marck prend sa retraite. Nommé directeur général de Luxtram en 2014, il aura contribué de manière significative, avec engagement et rigueur, à la conception, la réalisation et l'exploitation de la nouvelle ligne de tram au cœur de la capitale et à la préparation des extensions au-delà de la première ligne.

Dès le début de cette année, ce départ et la succession ont été préparés ensemble pour permettre un transfert harmonieux et la remise des clés à Helge Dorstewitz, nouveau directeur général depuis le mois de juillet.

PROCHAINES ETAPES :

Rejoindre le Findel début 2025

Les travaux de construction continuent en direction de l'aéroport de Luxembourg et la mise en service du tram jusqu'au Findel est prévue pour début 2025. Ce nouveau tronçon, d'une longueur de 3,9 km, desservira 2 nouveaux pôles d'échanges multimodaux.

Début des travaux de construction de l'extension au Kirchberg

Le premier semestre 2025 sera aussi l'occasion de démarrer les premiers travaux de construction de l'extension au Kirchberg sur le boulevard Konrad Adenauer.