

LUXTRAM,  
société anonyme à capitaux publics,  
assure la maîtrise d'ouvrage  
de la construction du tramway à Luxembourg  
et son exploitation.



## QUELQUES DATES CLÉS :

## L'ÉQUIPE :

|                                                                                 |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>2015</b>                                                                     | <b>16 pers.</b>  |
| • Début de travaux du « neien Tramsschapp »                                     |                  |
| • Désignation du constructeur du matériel roulant                               |                  |
| <b>2016</b>                                                                     | <b>28 pers.</b>  |
| • Début de travaux de la ligne de tram                                          |                  |
| • Préfiguration de l'exploitation du tram                                       |                  |
| <b>2017</b>                                                                     | <b>82 pers.</b>  |
| • Livraison de la première rame                                                 |                  |
| • Mise en service du nouveau réseau de tramway                                  |                  |
| <b>2018</b>                                                                     | <b>103 pers.</b> |
| • Mise en service du tram jusqu'à Stäreplaz/Etoile                              |                  |
| <b>2020</b>                                                                     | <b>150 pers.</b> |
| • Mise en service du tram jusqu'à la Gare Centrale                              |                  |
| <b>2022</b>                                                                     | <b>172 pers.</b> |
| • Livraison de la 33 <sup>e</sup> rame                                          |                  |
| • Mise en service du tram jusqu'au Lycée Bouneweg                               |                  |
| • Début des travaux de construction en direction de la Cloche d'Or et du Findel |                  |
| <b>2023</b>                                                                     | <b>176 pers.</b> |
| • Congrès Mobil_Lux                                                             |                  |
| <b>2024</b>                                                                     | <b>202 pers.</b> |
| • Mise en service du tram jusqu'à la Cloche d'Or                                |                  |
| <b>2025</b>                                                                     | <b>217 pers.</b> |
| • Mise en service du tram jusqu'à l'aéroport de Luxembourg                      |                  |
| • Début des travaux de la première extension du tramway au Kirchberg            |                  |
| <b>2027</b>                                                                     |                  |
| • Mise en service du tram au bd K. Adenauer jusqu'à l'Ecole européenne          |                  |
| • Début des travaux de l'extension Hollerich                                    |                  |



« Neien Tramsschapp »  
61, Circuit de la Foire Internationale  
L-1347 Luxembourg  
T. 27 20 39 - 1 | [www.luxtram.lu](http://www.luxtram.lu)



**16** KM

de ligne entre Findel  
et Cloche d'Or

**24**

stations

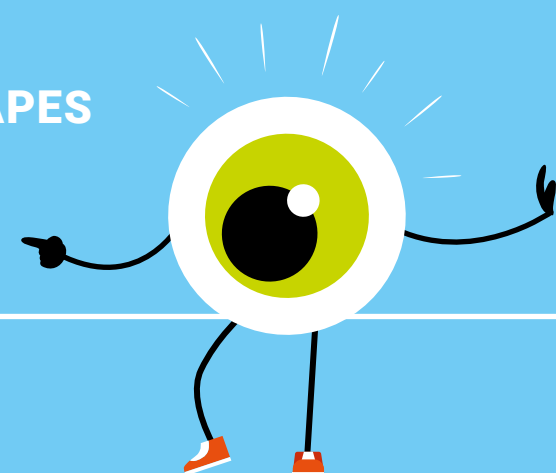
**10**

pôles d'échange  
intermodaux

**33**

rames  
de tramway

# LE RECRUTEMENT : UN PROCESSUS EN PLUSIEURS ÉTAPES



1

## CANDIDATURE

- Intéressé(e)
- Retrouvez toutes les infos sur [www.luxtram.lu/emploi](http://www.luxtram.lu/emploi)
- Postulez en ligne



2

## SÉLECTION

- Sessions d'information au « Neien Tramsschapp »
- Tests de mise en situation \*
- Entretien d'embauche \*
- Visite médicale et tests psychotechniques \*
- Sélection finale \*
- Signature d'un contrat de travail

\* sélection à chaque étape

3

## FORMATION

- **Semaine 1**  
Aspects sécurité générale
- **Semaines 2 à 5**  
Théorie et pratique  
**Examens théoriques :**  
intermédiaire et final
- **Semaine 6**  
Conduite accompagnée  
**Examen pratique final**
- **Semaine 7**  
Après l'obtention de l'habilitation,  
conduite du tramway en ligne  
avec passagers, d'abord en  
binôme, puis en autonomie

### LES MISSIONS

- Assure le transport des voyageurs dans les meilleures conditions de sécurité et de confort ;
- Assure en toute sécurité la montée et descente des voyageurs à bord et contrôle la sécurité avant chaque départ de station ;
- Exécute les instructions du Poste de Commande Centralisé (PCC) ;
- Donne toutes informations utiles aux voyageurs ;
- Signale et documente tous les éléments pouvant impacter la sécurité des voyageurs et du conducteur, la conduite et la qualité du service rendu ;
- Assure toutes les tâches de maintenance de premier degré comme p.ex. le remplissage des réservoirs à lave vitre ou à sable et le passage au lavage automatique des véhicules

### LES PRÉREQUIS

- Avoir au moins 21 ans
- Avoir suivi avec succès la scolarité obligatoire
- Titulaire du permis B
- Maîtriser la langue française

