



ÄREN TRAM

LE PROGRAMME
DES TRAVAUX





L'avenue Kennedy aura un nouveau visage.
Le premier tronçon reliera dans un premier temps Luxexpo au Pont Rouge. Tout au long du tracé, l'espace sera entièrement repensé. L'avenue Kennedy sera aménagée sur le côté nord et permettra au tram de circuler sur sa plateforme propre engazonnée et bordée d'arbres. Elle comportera également une nouvelle voie mixte qui accueillera les modes doux (piétons, cyclistes).

GRANDES ÉTAPES 2015

1^{er} juillet



Conférence de presse
Présentation du constructeur du tram et de son design

7 juillet



Ouverture du Visiting Center "GoTram" (Place de l'Europe)

18 septembre



Pose de la première pierre du "neien Tramsschapp" et présentation de la maquette à l'échelle 1/20



25 novembre



Signature d'une convention de coopération entre l'Union des commerçants de la Ville de Luxembourg (UCVL), la Confédération Luxembourgeoise du commerce (CLC) et Luxtram S.A..

7 décembre



Inauguration de la maquette grandeur nature du tram

EDITO



La réalisation d'un nouveau réseau de tramway est une étape importante dans le développement des transports collectifs au Luxembourg.

Entièrement pensé pour concilier les objectifs de développement économique, d'amélioration du cadre de vie et de respect de l'environnement, le tram va desservir les principaux pôles générateurs de déplacements.

A terme, la ligne de 16 km comptera 24 stations, dont 9 pôles d'échanges et pourra accueillir plus de 100 000 personnes par jour. Ce mode de déplacement 100% électrique va contribuer ainsi au développement de la mobilité durable.

FRANÇOIS BAUSCH
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures



Bientôt, le nouveau tramway circulera dans les rues de Luxembourg. Les travaux de réalisation du premier tronçon vont se dérouler en trois grandes phases jusqu'à la mise en service commerciale du premier tronçon qui relie Luxexpo au Pont Rouge.

Au-delà d'une nouvelle mobilité, le tramway est également un projet d'urbanisme avec la mise en valeur du patrimoine culturel et paysager.

Il s'inscrit dans une logique d'aménagement de la ville avec une requalification des espaces existants et la création de nouveaux espaces verts, accessibles à tous.

LYDIE POLFER
Bourgmestre de la
Ville de Luxembourg



Crédit : LaLa La Photo Maison Moderne



DES TRAVAUX EN PLUSIEURS ETAPES

La construction du tronçon A de la ligne de tramway a commencé début 2016 au Kirchberg sur l'Avenue J.F. Kennedy ainsi qu'au-delà du Pont Rouge en direction du Limpertsberg. Afin de minimiser l'impact du chantier et de maintenir la circulation générale, les travaux seront réalisés en plusieurs étapes.

Les différentes phases

La première phase concerne les travaux préparatoires et de déviation des réseaux qui seront suivis par des travaux de construction de la plateforme et des travaux de voirie.

La première rame sera livrée début 2017 et permettra de réaliser les premiers essais et la marche à blanc avant la mise en service commerciale du 1^{er} tronçon de la ligne, qui reliera Luxexpo au Pont Rouge, au second semestre 2017.

L'espace public traversé par le tram sera entièrement repensé. La voie tram engazonnée et les arbres qui agrémenteront le premier tronçon vont enrichir le patrimoine végétal de la Ville de Luxembourg et contribueront ainsi à une meilleure qualité de vie pour tous.

Première phase : les travaux préparatoires

Les travaux préparatoires sont réalisés en amont de la construction de la plateforme sur laquelle circulera le tramway : aménagement de voies provisoires, déplacement des arrêts de bus, feux tricolores temporaires, enlèvement d'équipements ou de mobilier urbain.

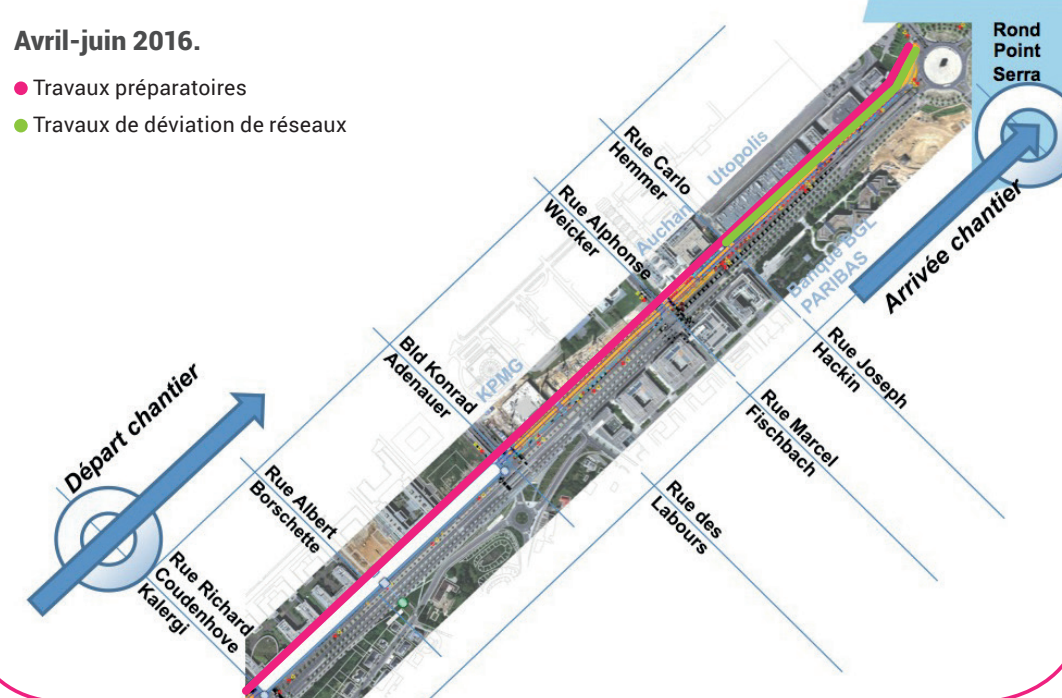
Durant cette première phase sont également réalisés les travaux de déviation et de renforcement des réseaux publics souterrains. Ainsi, les conduites en sous-sol (eau, gaz, électricité, ...) situées actuellement sous la future plateforme du tramway, doivent être déplacées pour rester accessibles en cas d'entretien ou de réparation, sans devoir perturber l'activité future du tramway.

Première phase : exemple de la section 1 au Kirchberg

(rue Coudenhove-Kalergi - rond-point Serra)

Avril-juin 2016.

- Travaux préparatoires
- Travaux de déviation de réseaux



Suivez les travaux au quotidien sur www.luxtram.lu/travaux

Les quatre sections du tronçon A de Luxexpo à la Place de l'Etoile

Les travaux de construction du tronçon A, qui relie Luxexpo à la Place de l'Etoile, sont réalisés simultanément sur les quatre sections suivantes.

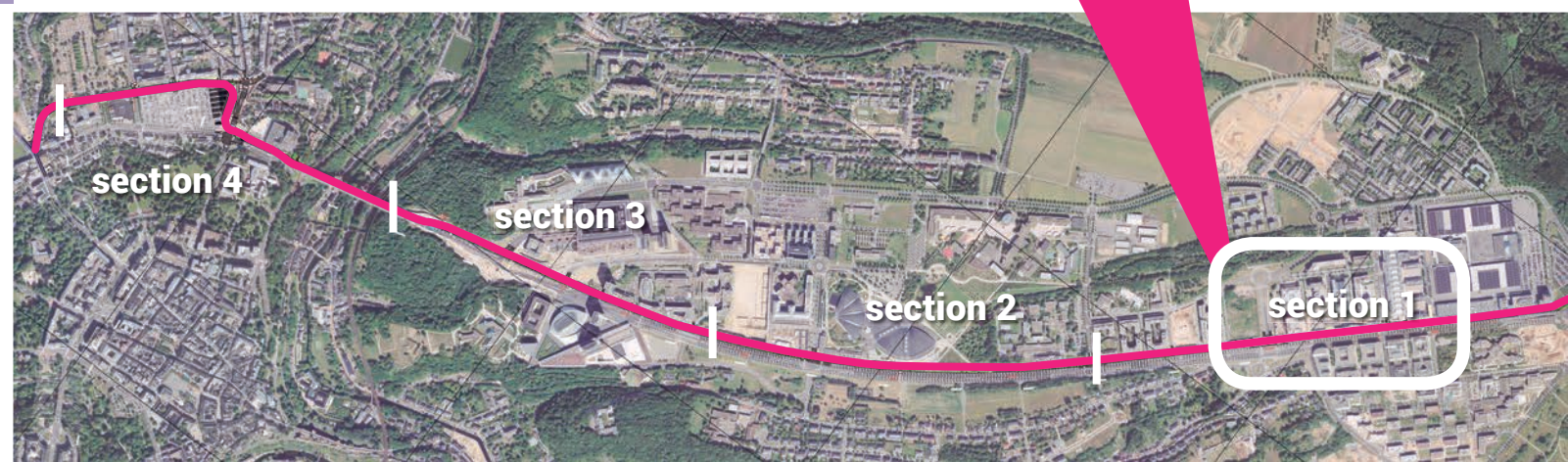
Au **Kirchberg**, l'avenue J.F. Kennedy sera « organisée » en trois sections :

- **la section 1 :**
Rond-Point Serra - rue Coudenhove-Kalergi
- **la section 2 :**
rue Coudenhove-Kalergi - rue Charles- Léon Hammes

- **la section 3 :**
rue Charles-Léon Hammes - Pont Rouge

Au **Limpertsberg**

- **la section 4 :**
Rond-Point Schuman - Place de l'Etoile





Les platanes existants le long de l'**Allée Scheffer** ont été transplantés en prévision des travaux d'aménagement. De nouveaux arbres seront plantés et créeront ainsi un ruban vert le long d'une nouvelle allée dédiée aux piétons et aux vélos.



La place de l'Etoile sera réaménagée pour accueillir un nouveau pôle d'échanges du tram avec le bus et les modes doux.

Deuxième phase : la construction de la ligne

Ces travaux permettent de redistribuer l'espace public entre trottoirs, pistes cyclables, stationnement, plate-forme du tram et voies de circulation automobile. La réalisation de ces travaux se fait en plusieurs étapes :

- la construction de la plate-forme et la mise en place des voies tram (terrassement, bétonnage de la plate-forme, pose de rail)

- l'aménagement de voirie (trottoirs, chaussée, plantations, mobilier urbain, éclairage public hors station du tram)

- la mise en place des équipements liés au tram (abris de station, distributeurs de billets, déroulage de la ligne aérienne de contact, ...)

Deuxième phase : exemple au Limpertsberg

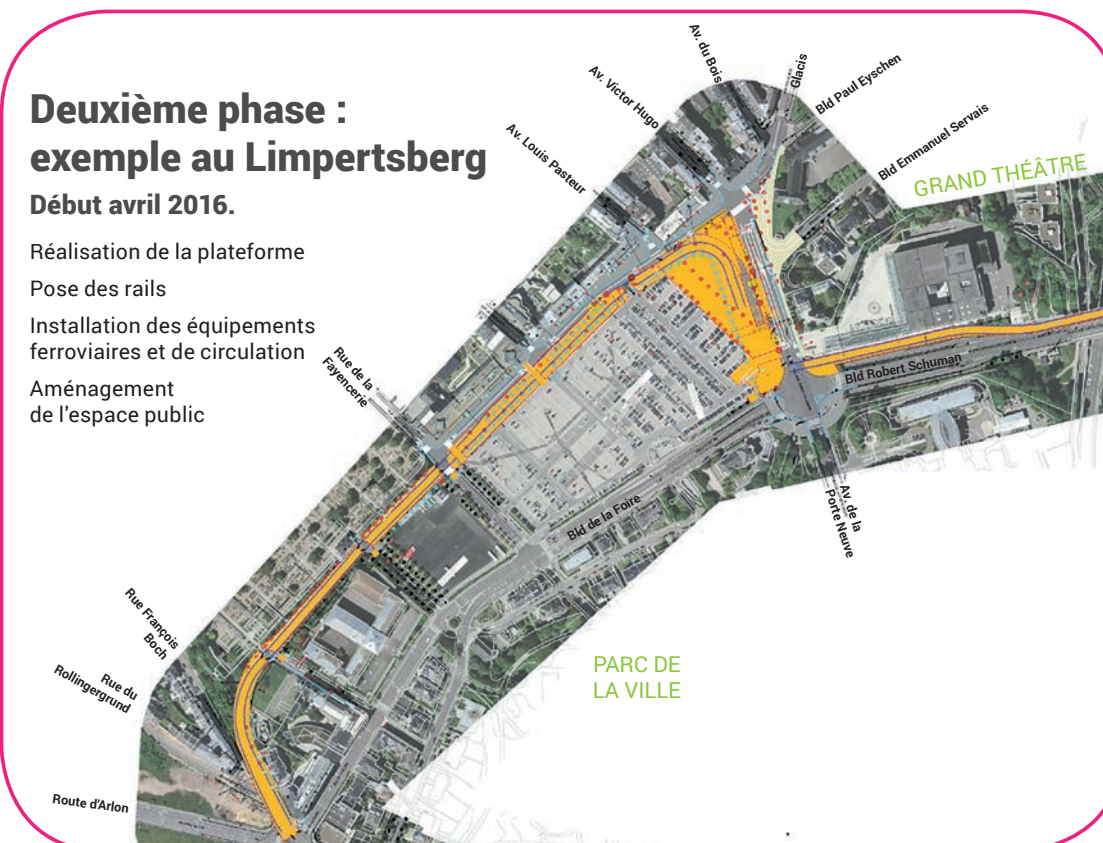
Début avril 2016.

Réalisation de la plateforme

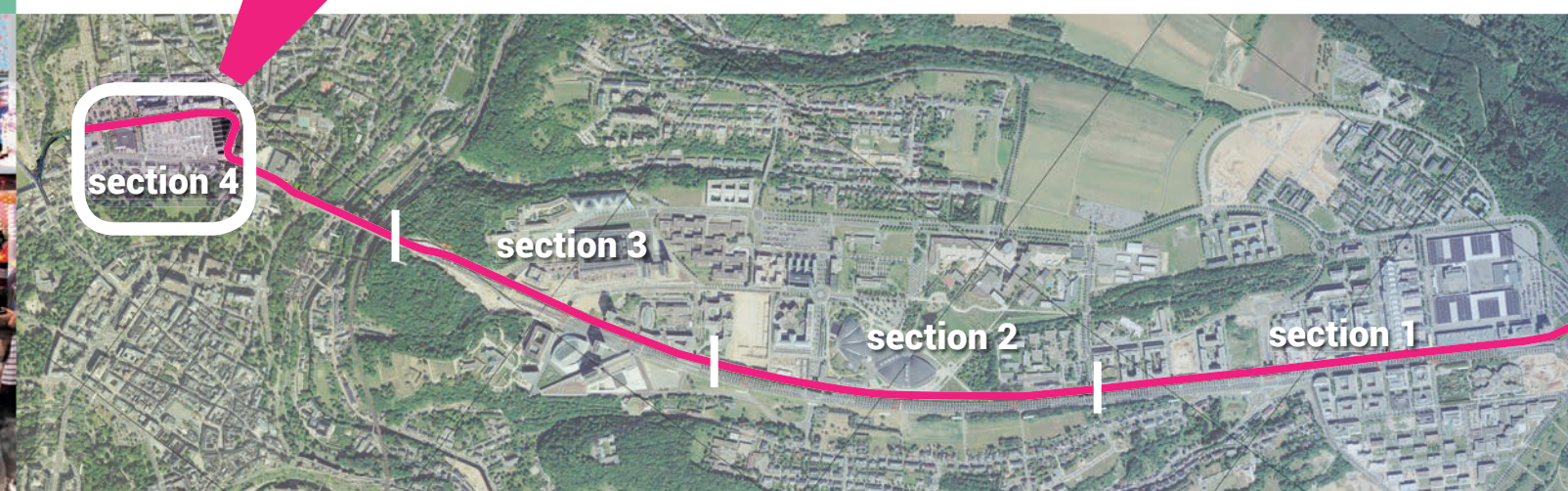
Pose des rails

Installation des équipements ferroviaires et de circulation

Aménagement de l'espace public



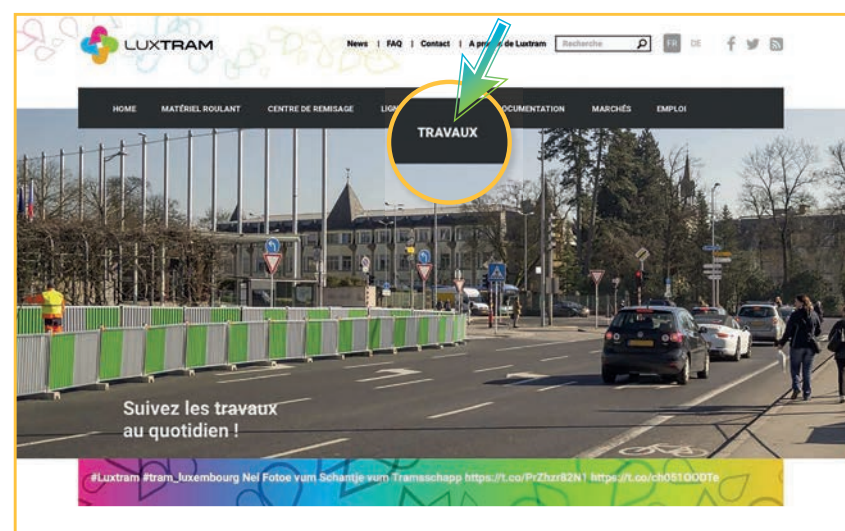
Suivez les travaux au quotidien sur www.luxtram.lu/travaux





Suivre les travaux

Suivez les travaux au quotidien sur notre site internet www.luxtram.lu/travaux
Vous y retrouverez la présentation du projet du tramway, le tracé et les principales étapes de réalisation.



Sur www.luxtram.lu/travaux vous pouvez consulter le semainier du chantier tram. Il s'agit d'une carte du chantier où sont détaillés les travaux planifiés pour la semaine.



Troisième phase : essais et marche à blanc

Avec la livraison de la première rame du tramway début 2017, commencera une période de tests et essais de l'ensemble des systèmes. Pendant deux à trois mois, elle portera notamment sur les essais techniques, la signalisation et l'ensemble du fonctionnement du tramway.

Cette phase est également destinée à la finalisation de la formation des conducteurs et notamment leur familiarisation avec le parcours avant la mise en service commerciale du tronçon reliant Luxexpo au Pont Rouge au second semestre 2017.

Après la phase test suit la « marche à blanc » lors de laquelle le tram fonctionne et circule sur son tracé sans passagers à bord.





CIRCULER PENDANT LES TRAVAUX

Les axes de circulation resteront ouverts pendant la durée des travaux et les équipes présentes sur les chantiers veilleront à garantir la meilleure accessibilité aux riverains, aux commerces et aux entreprises situés dans la zone des travaux.



Une signalisation spécifique

Des panneaux d'information et d'orientation sont situés aux endroits stratégiques pour orienter la circulation.



Se déplacer à pied ou en vélo

Un cheminement piéton et vélo sécurisé est aménagé tout au long de la zone de chantier.



Circuler en bus

La circulation des bus sera maintenue pendant toute la durée des travaux. Certains arrêts de bus actuels sont déplacés pour maintenir une fluidité du trafic et assurer un service public de qualité. Plus d'informations concernant la circulation des bus : www.mobiliteit.lu



Circuler en voiture

Les plans de circulation sont mis en oeuvre progressivement en fonction de la configuration des chantiers, de manière à permettre la bonne circulation des voitures. Le cas échéant, des itinéraires de substitution pourraient être mis en place.



Livraisons

Les zones de livraisons sont maintenues et adaptées en fonction des travaux.

UN CONTACT DIRECT

Vous souhaitez poser une question, obtenir une information, faire une demande spécifique liée au chantier tram ? Une équipe dédiée est à votre écoute au quotidien.



Infotram : 24 55 82 83



Luxtram S.A.
B.P. 834
L-2018 Luxembourg



travaux@luxtram.lu



www.luxtram.lu/travaux



Une équipe à votre écoute sur les chantiers pour une communication de proximité.

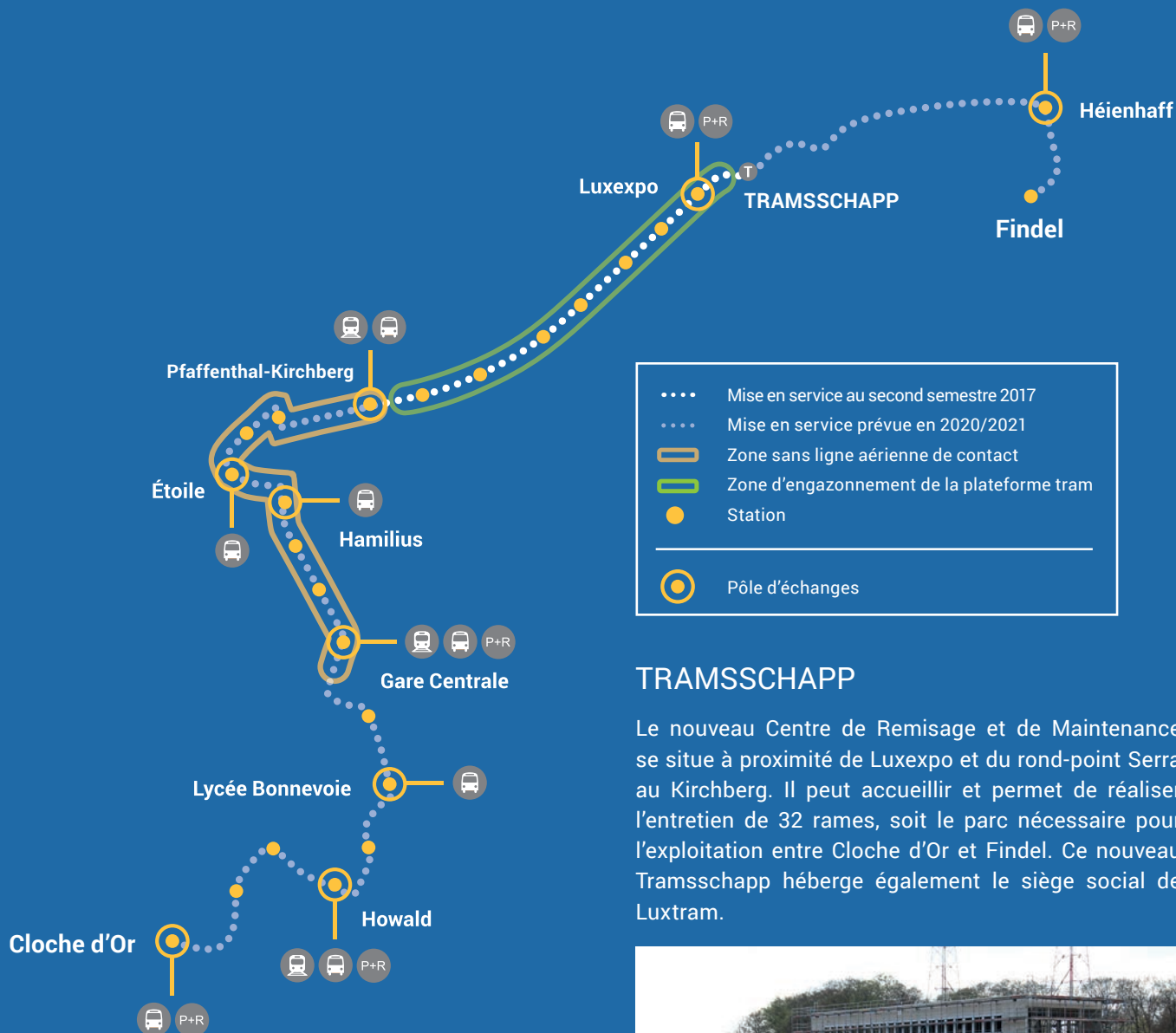


LUXTRAM

SCHAFFT HEI
TRAVAILLE ICI
ARBEITET HIER
IS WORKING HERE

www.luxtram.lu
INFOTRAM ☎ 24 55 82 83
travaux@luxtram.lu





TRAMSSCHAPP

Le nouveau Centre de Remisage et de Maintenance se situe à proximité de Luxexpo et du rond-point Serra au Kirchberg. Il peut accueillir et permet de réaliser l'entretien de 32 rames, soit le parc nécessaire pour l'exploitation entre Cloche d'Or et Findel. Ce nouveau Tramsschapp héberge également le siège social de Luxtram.



Vos contacts au quotidien

☎ Infotram : 24 55 82 83

✉ travaux@luxtram.lu

🌐 www.luxtram.lu/travaux

☎ LUXTRAM S.A. : 27 20 39 – 1

f tram_luxembourg

🐦 tram_luxembourg

GO•TRAM

Une exposition interactive sur les projets de construction du Kirchberg qui font la mobilité de demain. www.gotram.lu

A partir du mois de mai, nouvelle adresse :
Boulevard Roosevelt (en face du Casino).



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures



avril 2016