

Pressebriefing :
Abschnitt E : Luxexpo – Findel
Bauwerk über die Autobahn A1

Luxemburg, 21. Juli 2023 – François Bausch, Vizepremierminister, Minister für Mobilität und öffentliche Arbeiten, sowie Patrick Goldschmidt, dem für Mobilität zuständigen Schöffen der Stadt Luxemburg, stellten heute im Beisein von Fred Ternes, dem Bürgermeister der Gemeinde Niederanven, und den Verantwortlichen von Luxtram die nächsten Schritte der Fertigstellung des Bauwerks und den Bau der Tramstrecke bis zum Findel vor.

Dieses neue Teilstück der Tramlinie wird in enger Zusammenarbeit mit der Straßenbauverwaltung umgesetzt.

Das Kirchberg-Plateau wird mit dem Flughafen Findel durch diesen 3.9km langen Abschnitt verbunden, welcher ein Brückenbauwerk über die A1 beinhaltet, dessen Bau 2022 begonnen hat.

Bau der Brücke über die Autobahn A1



Die Konstruktion der Brücke über die A1 ist ein wichtiger Meilenstein der Erweiterung des Tramnetzes bis zum Findel. Auf einer Höhe von 8m über der Autobahn wird dieses 110m lange und 10m breite Bauwerk es der Tram ermöglichen auf 2 eigenen Fahrspuren bis zum Findel zu gelangen.

Für Planung und Bau dieses Bauwerks ist die Arbeitsgemeinschaft Tralux – SGI – Schroeder – CBA Architects – MBB – Ingerop - Colas Rail – Karp Kneip verantwortlich.

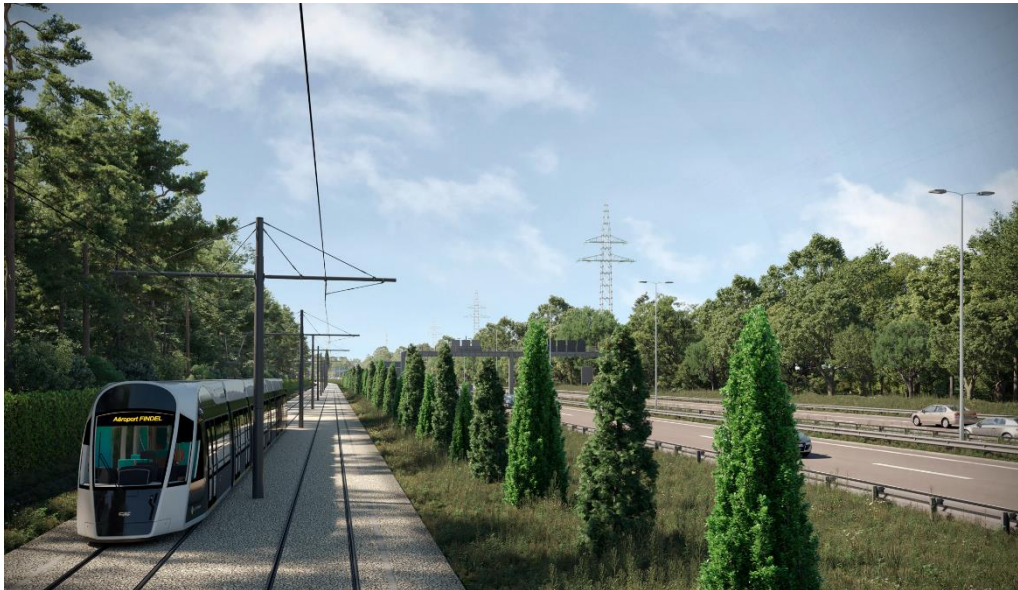
Die architektonische Gestaltung der Brücke beruht auf dem Konzept eines leichten und strukturierten Bandes, welches die 8 Fahrspuren der Autobahn überspannt. Der zentrale Stützpfeiler wurde wie ein Skulpturelement behandelt und in zwei gekreuzte und geneigte Pfeiler zerlegt. Die Brücke fügt sich mit ihrer Metallverkleidung harmonisch in ihre Umgebung ein.

Die in Belgien vorgefertigte Stahlfahrbahn wurde in zwei Teilen auf beiden Seiten der Autobahn A1 aufgebaut, und an zwei Wochenenden Ende April und Anfang Mai dieses Jahres zusammengeschoben. Im Juni letzten Jahres wurde die Fahrbahn der Brücke betoniert, um anschließend mit den Aufschüttungs- und Stützarbeiten zu beginnen, die eine perfekte Einbettung des Bauwerks in seine natürliche Umgebung gewährleisten.

Die Schienen für die beiden Fahrspuren der Tram werden ab September verlegt.

Beginn der Bauarbeiten für die Tramstrecke in Richtung Findel

Die Arbeitsgemeinschaft Ingerop – SGI – Schroeder – Folia leitet den Bau dieses Abschnittes der Tram bis zum Flughafen.



Die Ausschreibungen für die Bauarbeiten wurden im Mai dieses Jahres veröffentlicht und befinden sich derzeit im Vergabeprozess. Der Bau des Abschnitts kann voraussichtlich ab dem Schuljahr 2023 begonnen werden.

Auf diesem neuen 3,9 km langen Abschnitt wird die Tram, sobald sie die neue Brücke überquert hat, entlang der Autobahn A1 fahren, am Rande des nordöstlich von der Stadt Luxemburg gelegenen Grünewalds, und so einen ersten multimodalen Verkehrsknotenpunkt "Héienhaff" anfahren. Anschließend wird sie einen neuen Boulevard durch das Gewerbegebiet Findel befahren, um die Verbindung zum Flughafen Findel herzustellen.

Auf diesem neuen Boulevard werden die Gleisbetten der Tram mit regionalen Arten begrünt, welche keine Bewässerung benötigen. Das Gleisbett, das durch den Wald führen, wird mit regionalen Materialien gefertigt und beinhaltet ein System zur natürlichen Verteilung des Regenwassers.

Die Inbetriebnahme dieses letzten Abschnitts, mit dem die 16 km der ersten Linie fertiggestellt werden, wird voraussichtlich im Winter 2024/2025 erfolgen.

