



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



Conférence de presse

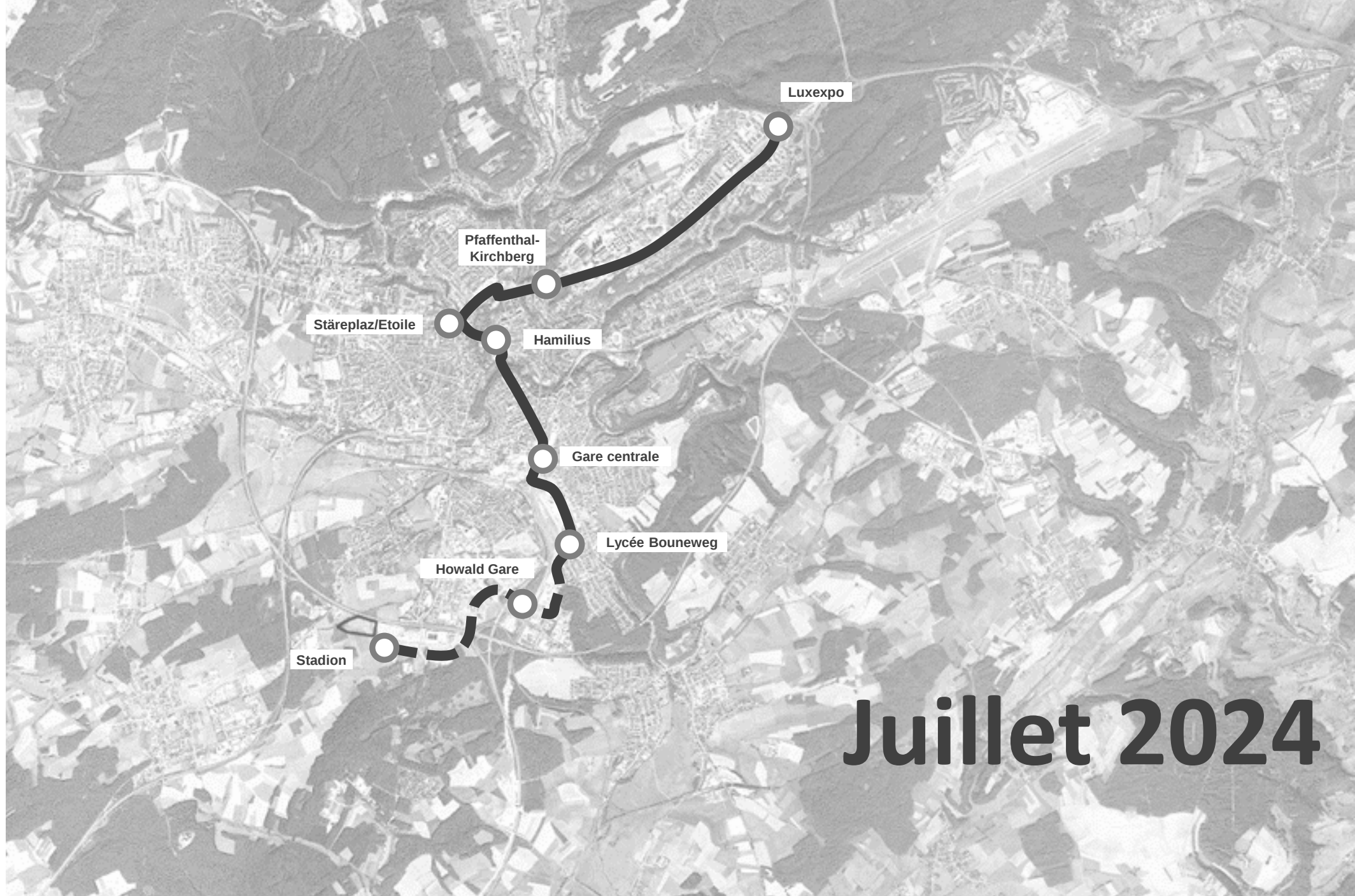
19 avril 2024

Réseau Luxtram

Ligne 1 —
Actuelle
TA/TB/TC

Ligne 1 - -
En travaux
TD/TE

○ Station Tram
Pôle d'échange



Juillet 2024

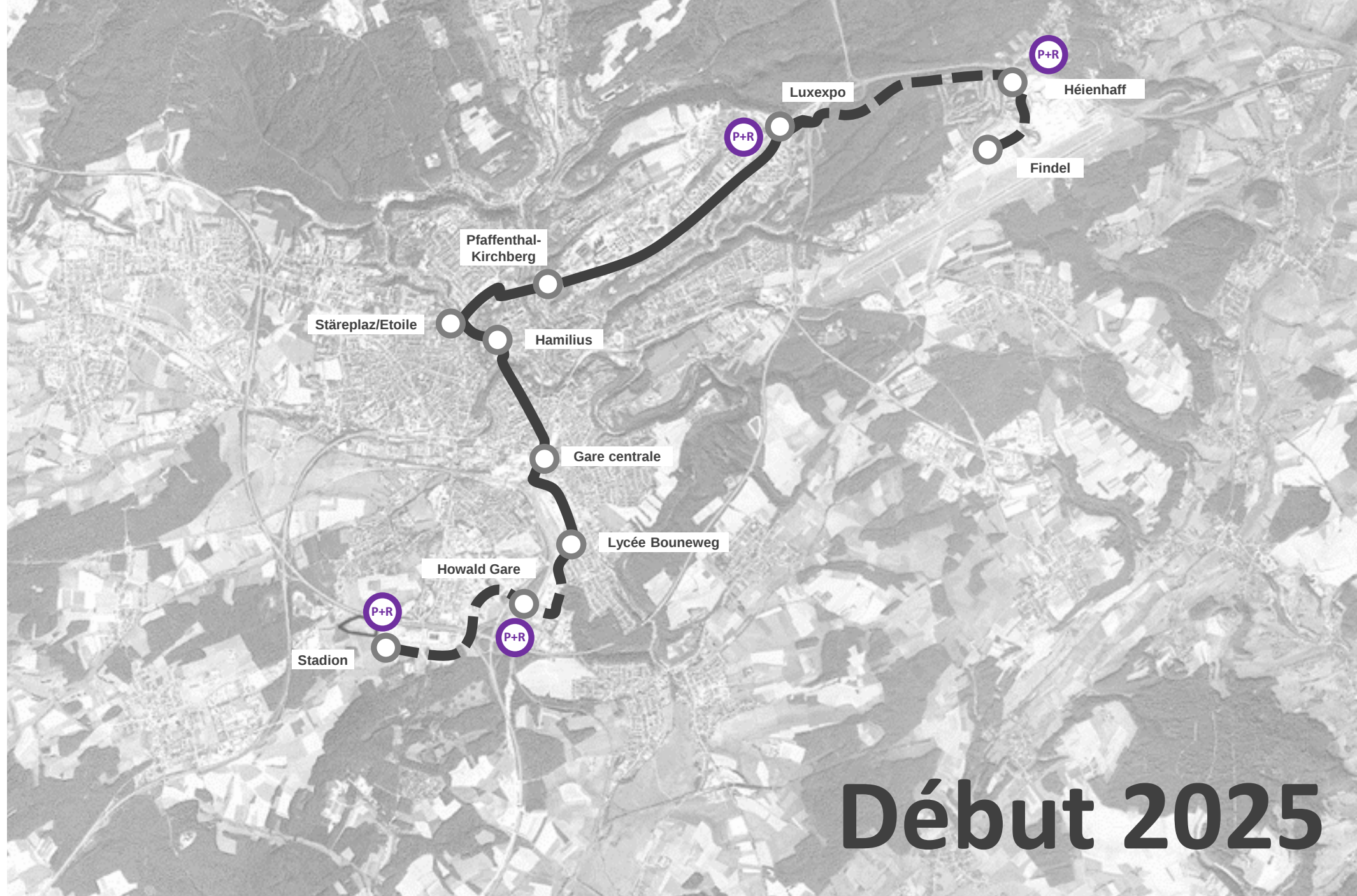
Réseau Luxtram

Ligne 1 —
Actuelle
TA/TB/TC

Ligne 1 - -
En travaux
TD/TE

○ Station Tram
Pôle d'échange

○ P+R



Début 2025

Tronçon D

Lycée Bouneweg -
Stadion

Linéaire

3,78 km

Envergure travaux

Plateforme tramway (GLO)
+ stations

*Travaux de voirie sous maîtrise
d'ouvrage de l'Administration
des ponts et chaussées*

Prochaine étape

Tests et essais

Mise en service

7 juillet 2024



Tronçon D

Lycée Bouneweg - Stadion
Rue des Scillas



Tronçon D

Lycée Bouneweg -
Stadion

Stade de
Luxembourg



Tronçon E

Luxexpo - Findel

Linéaire

3,9 km

Envergure travaux

GLO + Forêt

Prochaine étape

Travaux en cours

Mise en service

Début 2025



Tronçon E

Luxexpo - Findel



Tronçon E

Luxexpo - Findel

Linéaire

3,9 km

Envergure travaux

GLO + Forêt

Prochaine étape

Travaux en cours

Mise en service

Début 2025



Extensions Tramway

Ligne 1

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

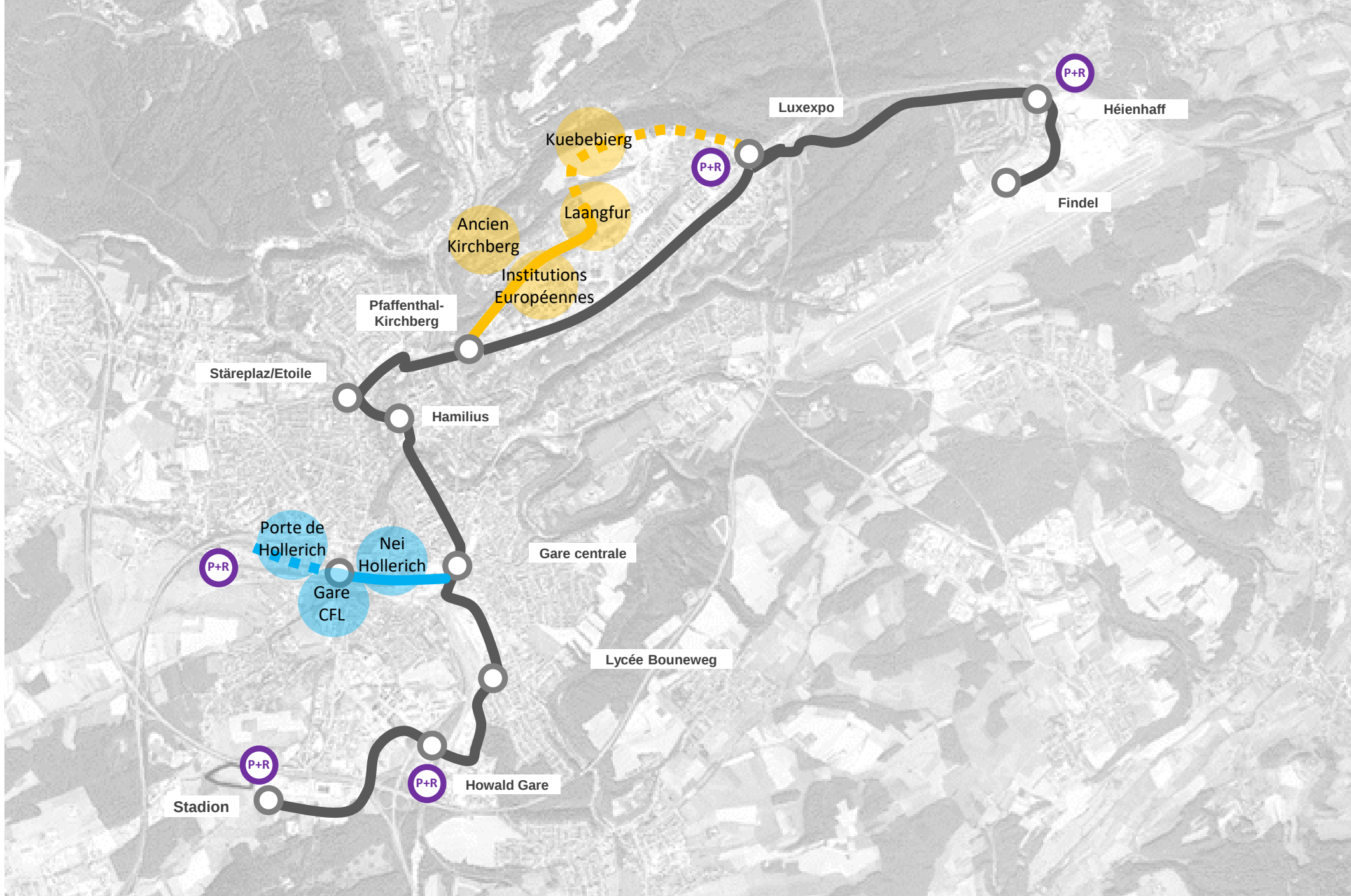
Extensions

Kirchberg
K2

Hollerich

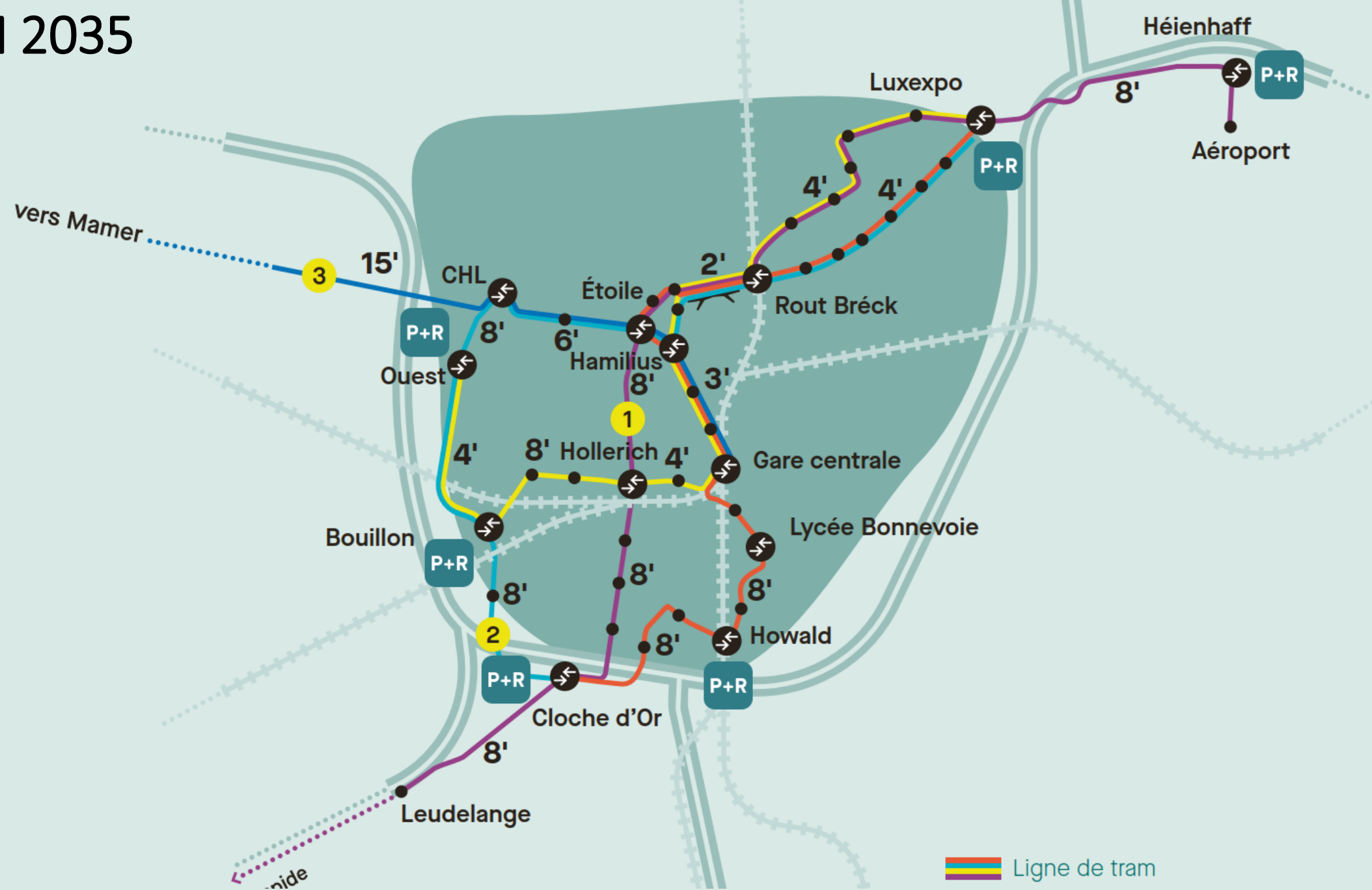
Station Tram
Pôle d'échange

P+R



Et ensuite...

PNM 2035



Priorités Réseau Tramway

Ligne 1

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

Extensions

Kirchberg
K2

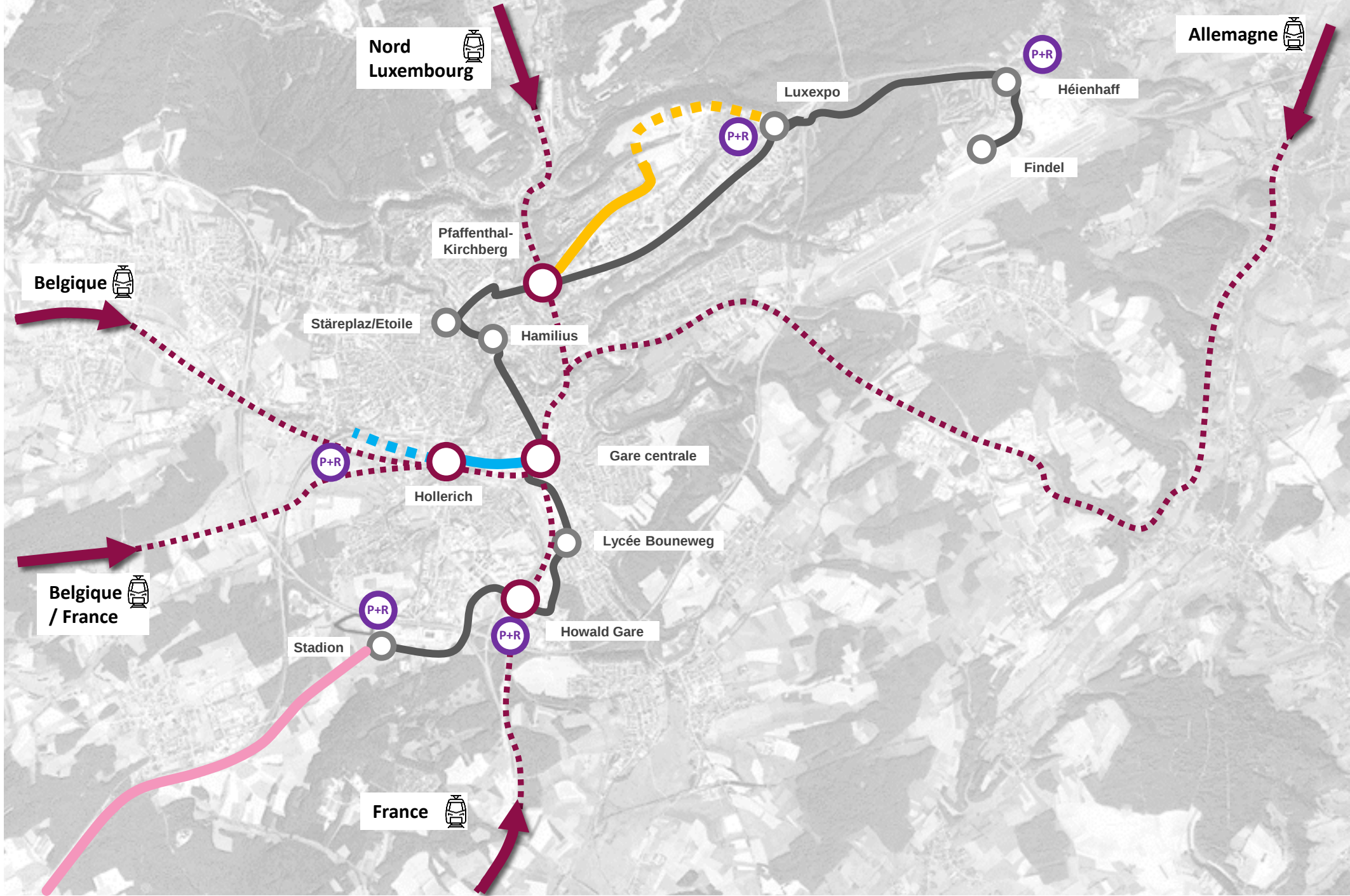
Hollerich

Tram rapide

Station Tram
Pôle d'échange

P+R

Gare CFL /Luxtram



Priorités Réseau Tramway

Ligne 1

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

Extensions

Kirchberg
K2

Hollerich

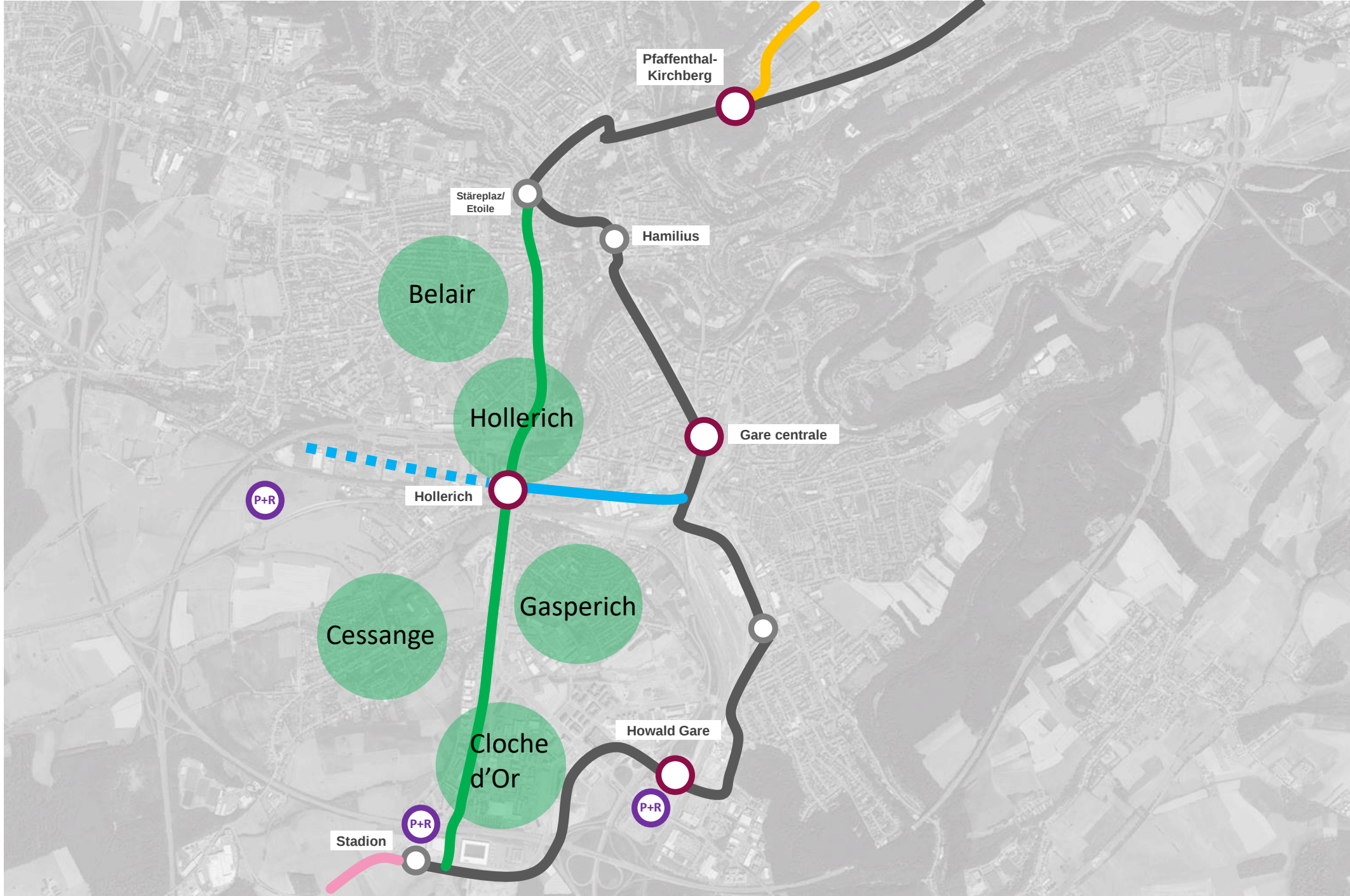
Rte d'Esch

Tram rapide

Station Tram
Pôle d'échange

P+R

Gare CFL /Luxtram



Priorités Réseau Tramway

Ligne 1

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

Extensions

Kirchberg
K2

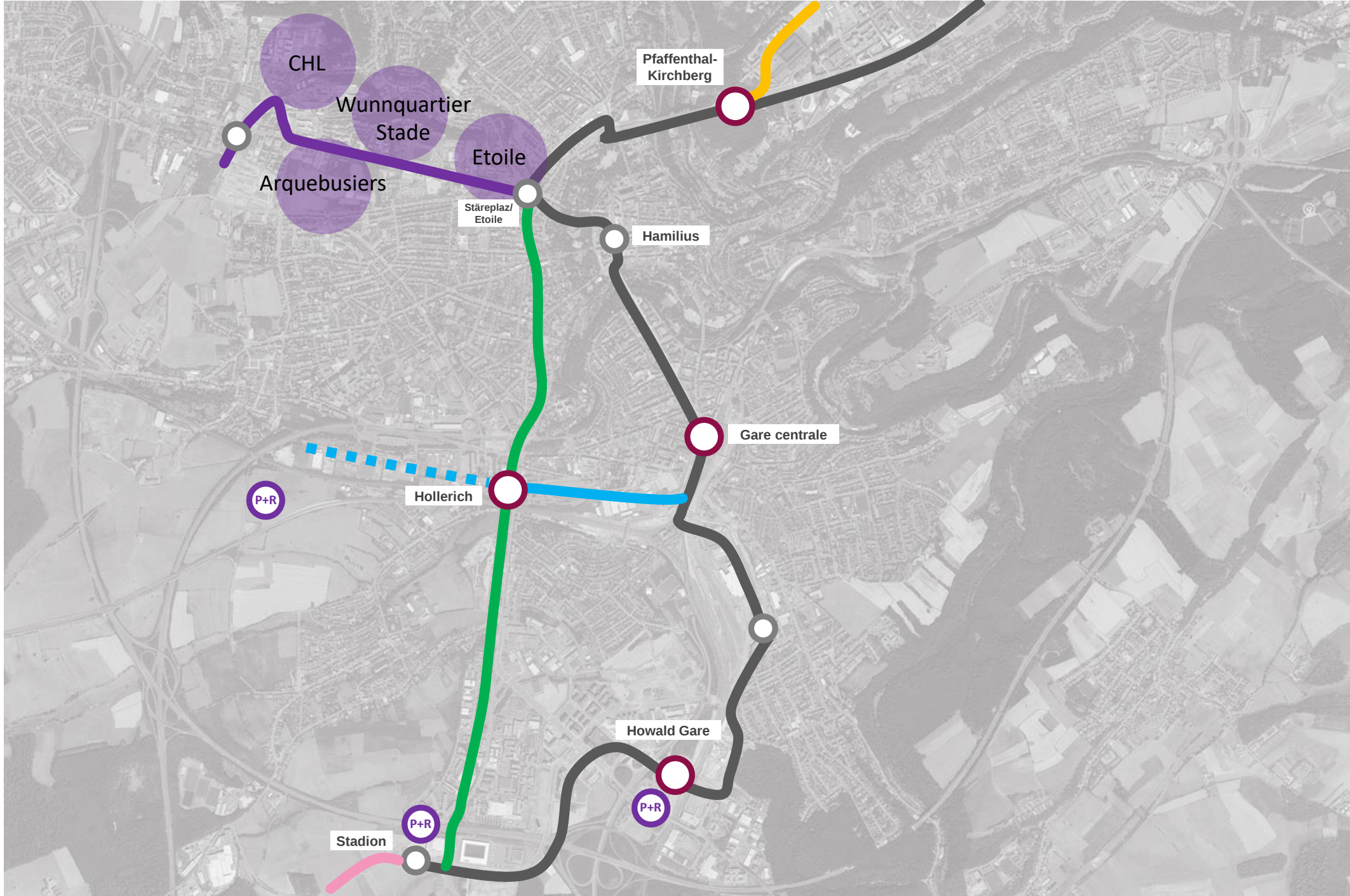
Hollerich

Rte d'Esch

Rte d'Arlon

Tram rapide

- Station Tram
Pôle d'échange
- P+R
- Gare CFL /Luxtram



Priorités Réseau Tramway

Ligne 1 —

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

Extensions

Kirchberg
K2 —

Hollerich —

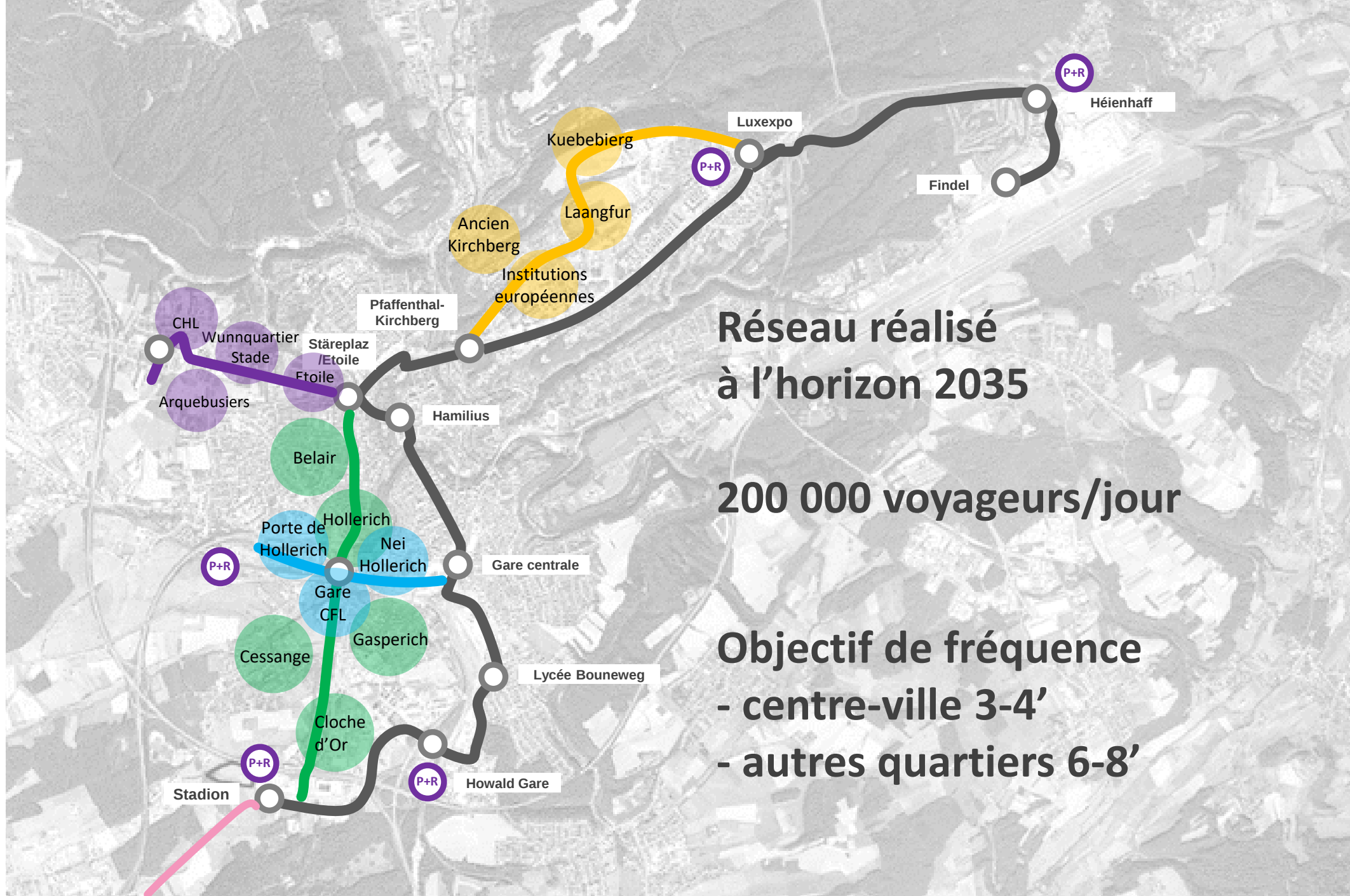
Rte d'Esch —

Rte d'Arlon —

Tram rapide —

○ Station Tram
Pôle d'échange

○ P+R



Réseau réalisé
à l'horizon 2035

200 000 voyageurs/jour

Objectif de fréquence
- centre-ville 3-4'
- autres quartiers 6-8'

Priorités Réseau Tramway

Ligne 1

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

Extensions

Kirchberg
K2

Hollerich

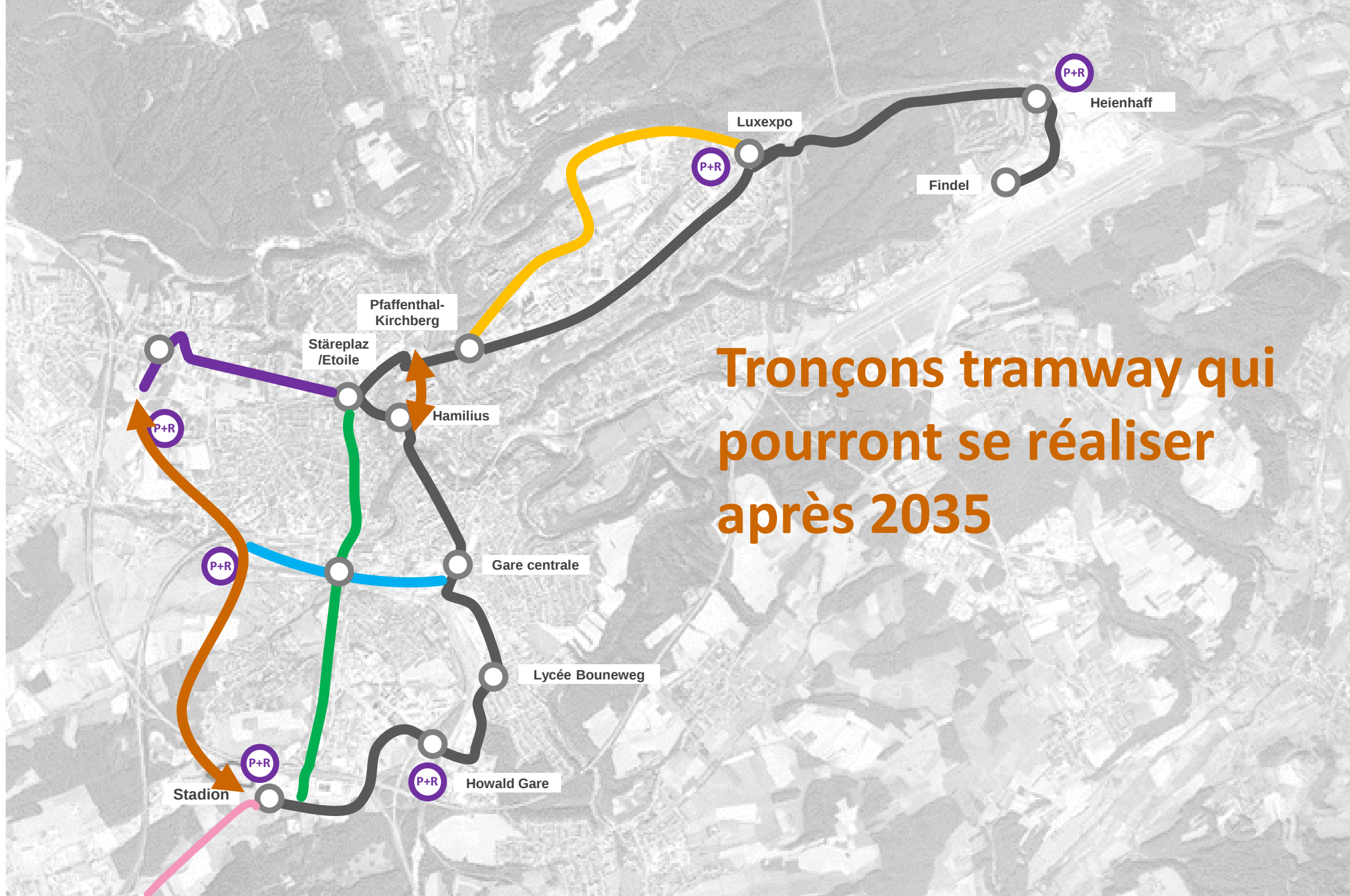
Rte d'Esch

Rte d'Arlon

Tram rapide

Station Tram
Pôle d'échange

P+R

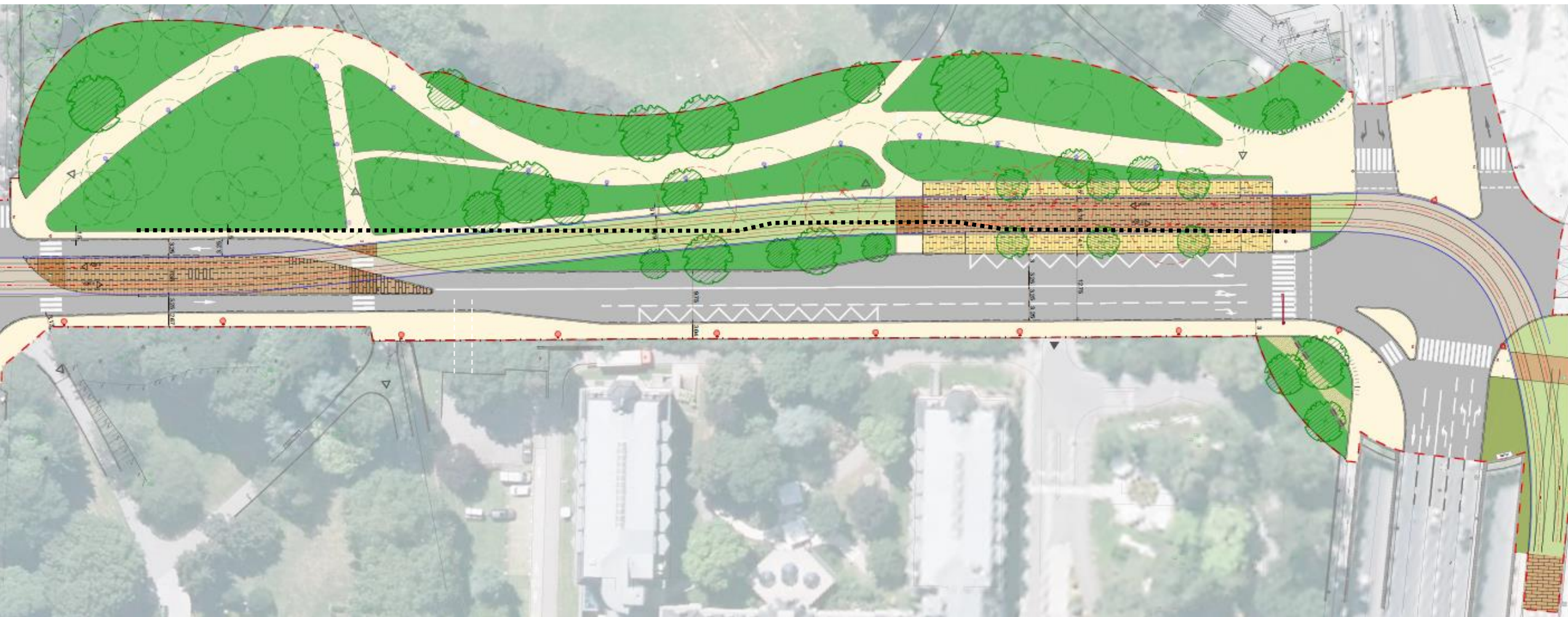


Et la Porte-Neuve...

Tronçon Porte-Neuve : projet actuel

- Insertion d'une station tramway
- Maintien des arrêts de bus « Fondation Pescatore »

Impact paysager trop important sur l'entrée du parc



Un nouveau centre de remisage...

CRM Cloche d'Or

Tram urbain
Tram rapide

Capacité

24 rames tram rapide
16 rames urbaines

Envergure travaux

Bâtiment administratif : 3000 m²
Remisage: 12000 m²
Atelier: 10000 m²

Statut

APD livré
Juin 2024 - dépôt d'un projet de loi
de financement

Mise en service

2030



CRM Cloche d'Or

Tram urbain
Tram rapide

Capacité

24 rames tram rapide
16 rames urbaines

Envergure travaux

Bâtiment administratif : 3000 m²
Remisage: 12000 m²
Atelier: 10000 m²

Statut

APD livré
Juin 2024 - dépôt d'un projet de loi
de financement

Mise en service

2030



Concrètement...

Prochaines étapes

2024	• Route d'Arlon	Lancement procédures environnementales EIE	Mai 2024
	• CRM Cloche d'Or	Dépôt du projet de loi de financement	Juin 2024
	• Tram rapide	Début études APS/APD	Juillet 2024
	• K2A Kirchberg	Début études d'exécution	Septembre 2024
	• Route d'Esch	Début études APS/APD	Septembre 2024
2025	• Route d'Arlon	Dépôt du projet de loi de financement	Fin 2024/début 2025
	• K2A Kirchberg	Démarrage travaux	1 ^{er} semestre 2025
	• CRM Cloche d'Or	Démarrage travaux	2 ^e semestre 2025
	• Route d'Esch	Dépôt du projet de loi de financement	Fin 2025
	• Tram rapide	Dépôt du projet de loi de financement	Fin 2025



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



MERCI