



ÄREN TRAM

DER ABLAUF DER
BAUARBEITEN





WICHTIGE ETAPPEN 2015

➡ 1. Juli



Pressekonzferenz
Präsentation des Herstellers der Tram und ihres Designs

➡ 7. Juli



Eröffnung des Visiting Centers „GoTram“ (Place de l'Europe)

➡ 18. September



Grundsteinlegung des „neuen Tramsschapp“ und Präsentation des Trammodells im Maßstab 1:20



➡ 25. November



Unterzeichnung der Konvention über die Kooperation zwischen der Union des commerçants de la Ville de Luxembourg (UCVL), der Confédération Luxembourgeoise du Commerce (CLC) und Luxtram S.A.

➡ 7. Dezember



Einweihung des Trammodells in Originalgröße



Die Avenue Kennedy erhält ein neues Gesicht.

Der erste Streckenabschnitt verbindet zunächst die Luxexpo mit dem „Pont Rouge“. Entlang der gesamten Strecke wird die Umgebung neu konzipiert. Die Nordseite der Avenue Kennedy wird neu gestaltet und ermöglicht es so der Tram, auf ihrer eigenen begrünten, von Bäumen gesäumten Spur zu verkehren. Sie wird auch mit einem neuen gemeinsamen Rad- und Gehweg versehen, der im Rahmen der sanften Mobilität Raum für Fußgänger und Radfahrer lässt.

EDITORIAL



Der Bau eines neuen Straßenbahnnetzes stellt eine bedeutsame Etappe in der Entwicklung des öffentlichen Transports in Luxemburg dar.

Ganzheitlich konzipiert, um die Zielsetzungen der wirtschaftlichen Entwicklung, der Verbesserung des Lebensraumes und des Umweltschutzes in Einklang zu bringen, wird die Tram alle wichtigen Verkehrsknotenpunkte ansteuern.

Auf lange Sicht wird die 16 Kilometer lange Strecke 24 Haltestellen zählen, darunter 9 Umsteigezentren, und wird über 100.000 Personen pro Tag aufnehmen können. Dieses 100% elektrische Verkehrsmittel wird somit zur Entwicklung der nachhaltigen Mobilität beitragen.

FRANÇOIS BAUSCH
Minister für nachhaltige
Entwicklung und Infrastrukturen



Bald wird die neue Tram durch Luxemburgs Straßen rollen. Die Bauarbeiten am ersten Streckenabschnitt werden in drei großen Phasen ablaufen, bis der erste Streckenabschnitt zwischen der Luxexpo und dem „Pont Rouge“ seinen kommerziellen Betrieb aufnimmt. Über eine neue Mobilität hinaus ist die Straßenbahn auch ein städtebauliches Projekt, das das architektonische und landschaftsbauliche Erbe aufwertet.

Das Projekt steht somit im Zeichen der Neugestaltung der Stadt mit einer Verschönerung der bestehenden Umgebung und der Schaffung neuer Grünflächen, die für alle zugänglich sein sollen.

LYDIE POLFER
Bürgermeisterin der Stadt
Luxemburg



Foto Kredit : La La Photo Maison Moderne



DER BAU IN MEHREREN ETAPPEN

Der Bau des Abschnitts A der Tramstrecke hat Anfang 2016 auf Kirchberg in der Avenue J.F. Kennedy sowie jenseits des „Pont Rouge“ in Richtung Limpertsberg begonnen. Um die Beeinträchtigung durch die Bauarbeiten auf ein Minimum zu begrenzen und den Verkehrsfluss aufrecht zu erhalten, werden die Arbeiten in mehreren Etappen umgesetzt.

Die verschiedenen Phasen

Die erste Phase betrifft die Arbeiten zur Vorbereitung und zur Umleitung der Versorgungsnetze, an die sich die Arbeiten zum Bau der Plattform und Straßenbauarbeiten anschließen.

Mit der Lieferung des ersten Tramfahrzeugs Anfang 2017 beginnen die ersten Tests und Leerfahrten, bevor der erste Streckenabschnitt zwischen der Luxexpo und dem „Pont Rouge“ im zweiten Halbjahr 2017 offiziell in Betrieb genommen wird.

Der öffentliche Raum, den die Tram durchfährt, wird komplett neu konzipiert. Ein begrüntes Gleisbett und Bäume, die den ersten Streckenabschnitt bereichern, werden die Pflanzenvielfalt in der Stadt Luxemburg bereichern und so zu einer besseren Lebensqualität für alle beitragen.

Erste Phase: Die Vorbereitungsarbeiten

Die Vorbereitungsarbeiten erfolgen im Vorfeld der Bauarbeiten an der Plattform, auf der die Tram fährt: Bau von provisorischen Fahrbahnen, Verlegung von Bushaltestellen, vorläufige Ampelanlagen, Entfernung von städtischer Ausstattung und Mobiliar.

Während dieser ersten Phase werden auch die öffentlichen Versorgungsnetze verlegt und ausgebaut. Somit müssen unterirdische Leitungen wie Wasser, Gas und Strom, die sich unter der künftigen Tramplattform befinden, verlegt werden, um im Falle von Wartungs- oder Reparaturarbeiten zugänglich zu bleiben ohne dabei den künftigen Betrieb der Tram zu beeinträchtigen.

Die vier Abschnitte des Streckenabschnitts A zwischen der Luxexpo und der Place de l'Etoile

Die Bauarbeiten am Streckenabschnitt A, der Luxexpo mit der Place de l'Etoile verbindet, werden gleichzeitig auf den folgenden vier Abschnitten umgesetzt.

Auf Kirchberg wird die Avenue J.F. Kennedy in drei Abschnitte eingeteilt:

- Abschnitt 1:

Rond-point Serra - Rue Coudenhove-Kalergi

- Abschnitt 2:

Rue Coudenhove-Kalergi - Rue Charles-Léon Hammes

- Abschnitt 3:

Rue Coudenhove-Kalergi - Rue Charles-Léon Hammes

Auf Limpertsberg

- Abschnitt 4:

Rond-point Schuman - Place de l'Etoile



Erste Phase: Beispiel für Abschnitt 1 auf Kirchberg

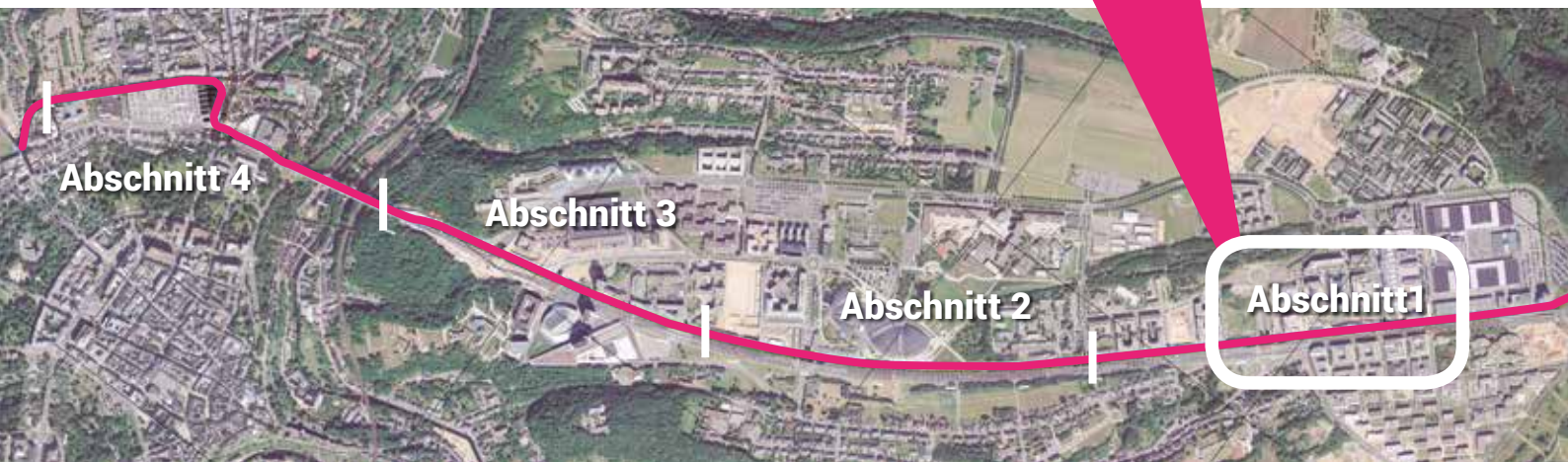
(Rue Coudenhove-Kalergi – Rond-point Serra)

April-Juni 2016

- Vorbereitungsarbeiten
- Umleitungsarbeiten von Versorgungsnetzen



Verfolgen Sie täglich den Baufortschritt unter www.luxtram.lu/bauarbeiten





Die bestehenden Platanen entlang der Allée Scheffer wurden im Hinblick auf die Umbauarbeiten verpflanzt. Neue Bäume werden gepflanzt und weben so ein grünes Band entlang einer neuen Allee eigens für Fußgänger und Radfahrer.

Zweite Phase: Der Bau der Strecke

Diese Arbeiten ermöglichen eine neue Aufteilung des öffentlichen Raumes zwischen Gehwegen, Fahrradwegen, Parkplätzen, Tramplattform und Fahrbahnen für den Autoverkehr. Die Durchführung dieser Arbeiten erfolgt in mehreren Etappen:

- Bau der Plattform und Einrichtung der Trampuren (Erdarbeiten, Betonierung der Plattform, Schienenverlegung)

- Straßenbau (Gehwege, Fahrbahn, Bepflanzungen, städtisches Mobiliar, öffentliche Beleuchtung außerhalb der Tramstationen)

- Einrichtung der tramspezifischen Ausstattungen (Straßenbahnhaltestellen, Fahrscheinautomaten, Anbringen der Oberleitungen etc.)





vorher nachher

Die Place de l'Etoile wird umgestaltet, um ein neues Umsteigezentrum zwischen der Tram, den Bussen und der sanften Mobilität zu schaffen.

Zweite Phase: Beispiel auf Limpertsberg

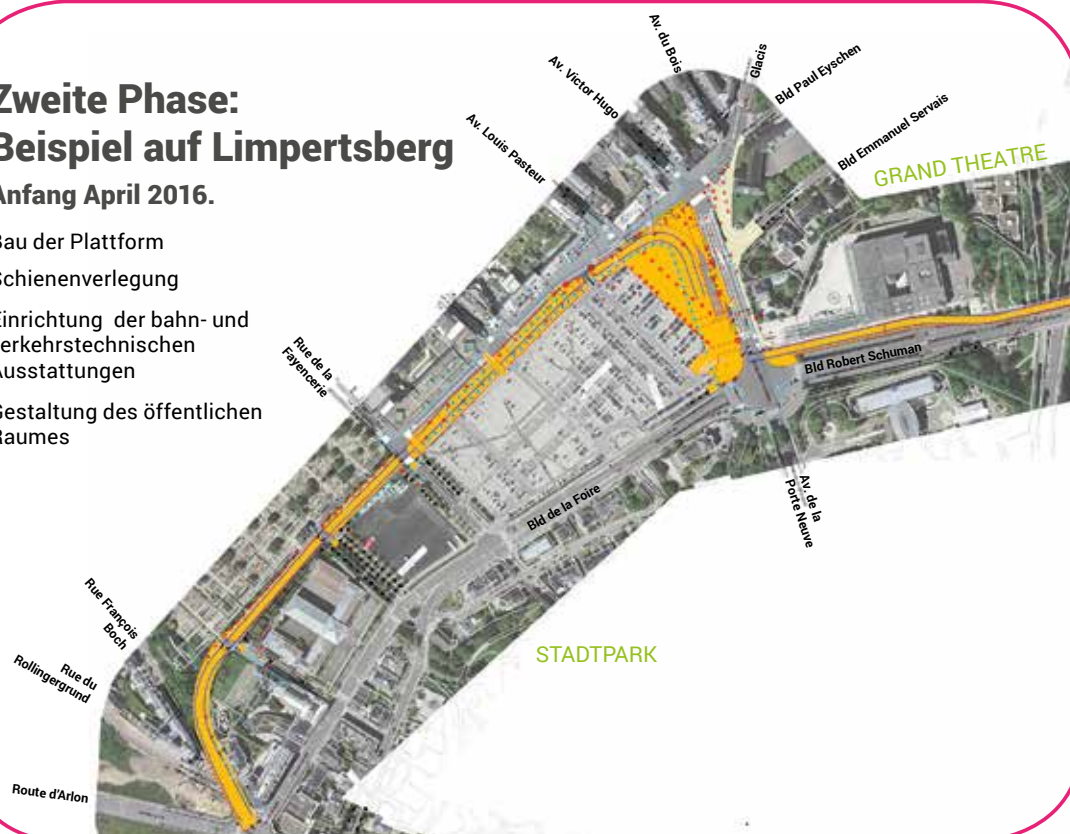
Anfang April 2016.

Bau der Plattform

Schienenverlegung

Einrichtung der bahn- und
verkehrstechnischen
Ausstattungen

Gestaltung des öffentlichen
Raumes



Verfolgen Sie täglich den Baufortschritt unter www.luxtram.lu/bauarbeiten

Abschnitt 4

Abschnitt 3

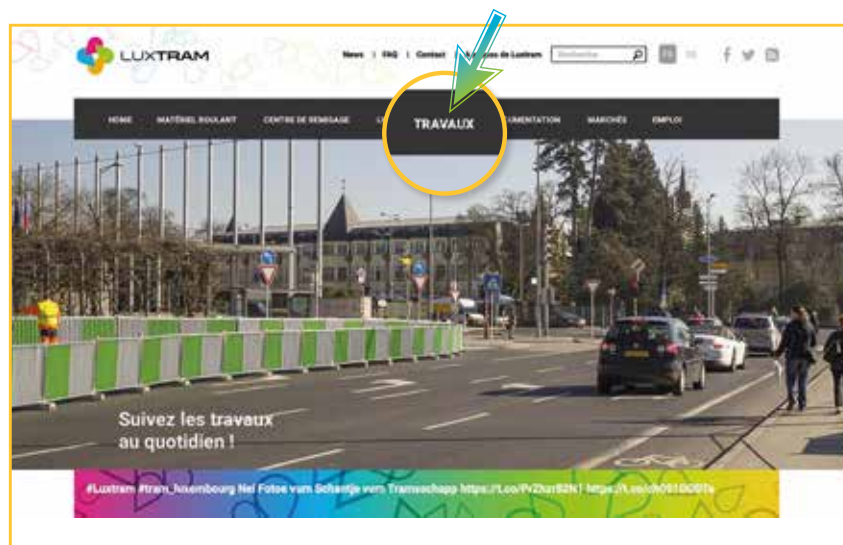
Abschnitt 2

Abschnitt 1



Die Bauarbeiten verfolgen

Verfolgen Sie täglich den Baufortschritt auf unserer Internetseite www.luxtram.lu/bauarbeiten. Dort wird Ihnen nicht nur das Tramprojekt, sondern auch der Streckenverlauf und die wichtigsten Bau-Etappen präsentiert.



Auf www.luxtram.lu/bauarbeiten können Sie den Wochenplan der Trambauarbeiten abrufen. Auf einer Baustellenkarte sind die pro Woche geplanten Arbeiten im Detail dargestellt.





Dritte Phase: Tests und Leerfahrten

Mit der Lieferung des ersten Tramfahrzeugs Anfang 2017 beginnt eine Test- und Probephase für alle Bestandteile der Tram-Infrastruktur (Stromversorgung, Beschilderung etc.). Während zwei bis drei Monaten wird diese Phase vor allem aus Tests an Technik, Beschilderung und Funktionsfähigkeit der Tram bestehen.

Auf diese erste Phase folgen die Leerfahrten, während derer die Tram auf ihrer Strecke fährt, ohne Fahrgäste aufzunehmen.

Diese Phase dient auch der Vervollständigung der Ausbildung der Tramfahrer und insbesondere dazu, sie – vor der kommerziellen Inbetriebnahme des Streckenabschnitts zwischen der Luxexpo und dem „Pont Rouge“ im zweiten Halbjahr 2017 – mit der Fahrstrecke vertraut zu machen.





STRASSENVERKEHR WÄHREND DER BAUARBEITEN

Der Verkehr wird während der Bauzeit aufrechterhalten. Die Baustellenteams vor Ort werden dafür sorgen, eine bestmögliche Zugänglichkeit zu den Anwohnern, Geschäften und Unternehmen entlang des Bereichs der Bauarbeiten zu gewährleisten.



Eine spezifische Beschilderung

Sie ermöglicht den Bewohnern und Nutzern des öffentlichen Raums, sich während der Bauphase besser zu orientieren.



Zu Fuß oder mit dem Fahrrad unterwegs

Sichere Wege für Fußgänger und Radfahrer werden entlang des gesamten Bereichs der Bauarbeiten angelegt.



Busverkehr

Der Busverkehr wird während der gesamten Dauer der Arbeiten aufrechterhalten. Um den Verkehrsfluss und einen hochwertigen öffentlichen Dienst zu gewährleisten, werden manche Bushaltestellen verlegt.

Mehr Infos zu den Busstrecken: www.mobiliteit.lu



Lieferungen

Die Lieferzonen werden entsprechend der Bauarbeiten aufrechterhalten und angepasst.



Autoverkehr

Die Straßenverkehrspläne werden fortlaufend aufrechterhalten, in Anpassung an die Konfiguration der Baustellen, um einen guten Verkehrsfluss zu gewährleisten. Bei Bedarf könnten Alternativstrecken eingerichtet werden.



EIN DIREKTER KONTAKT

Sie möchten eine Frage stellen, Informationen erhalten, eine spezifische Anfrage zu den Bauarbeiten der Tram an uns richten? Ein eigenes Team steht Ihnen Tag für Tag zur Seite.



Infotram: 24 55 82 83



**Luxtram S.A.
B.P. 834
L-2018 Luxembourg**



travaux@luxtram.lu



www.luxtram.lu/travaux



Ein Team ist auf unseren Baustellen vor Ort für Sie im Einsatz, für eine bürgernahe Kommunikation.

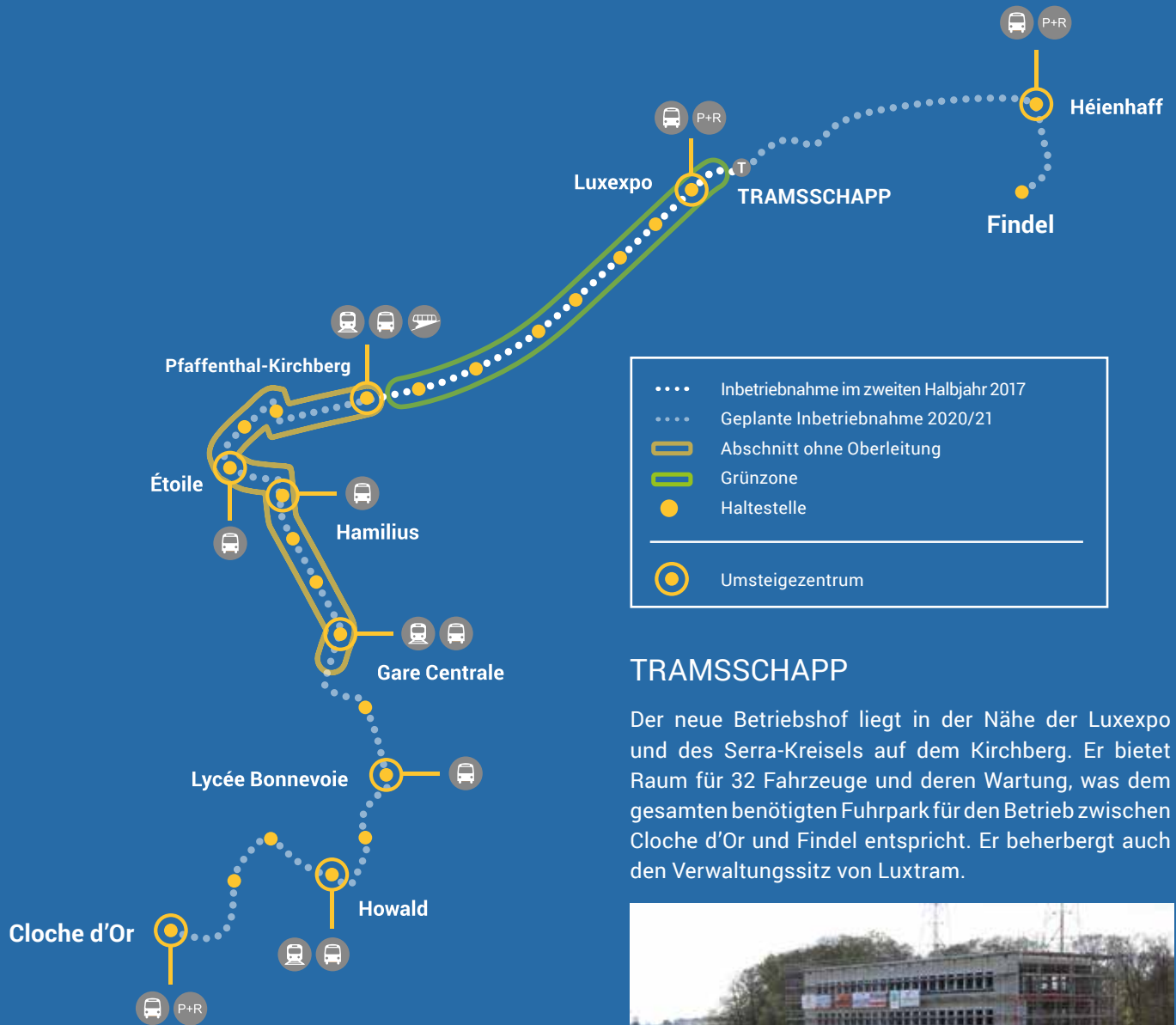


LUXTRAM

**SCHAFFT HEI
TRAVAILLE ICI
ARBEITET HIER
IS WORKING HERE**

www.luxtram.lu
INFOTRAM ☎ 24 55 82 83
travaux@luxtram.lu





TRAMSSCHAPP

Der neue Betriebshof liegt in der Nähe der Luxexpo und des Serra-Kreisels auf dem Kirchberg. Er bietet Raum für 32 Fahrzeuge und deren Wartung, was dem gesamten benötigten Fuhrpark für den Betrieb zwischen Cloche d'Or und Findel entspricht. Er beherbergt auch den Verwaltungssitz von Luxtram.



Täglich für Sie erreichbar

☎ Infotram : 24 55 82 83

✉ travaux@luxtram.lu

🌐 www.luxtram.lu/travaux

☎ LUXTRAM S.A. : 27 20 39 – 1

f tram_luxembourg

🐦 tram_luxembourg

GO•TRAM

Eine interaktive Ausstellung über die Bauprojekte auf Kirchberg für die Mobilität von morgen. www.gotram.lu



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

